Adam Meller
Prezes Zarządu
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Kierunki Rozwoju Portu Gdynia

PortGdyniaOfficial

Podstawowe informacje o porcie

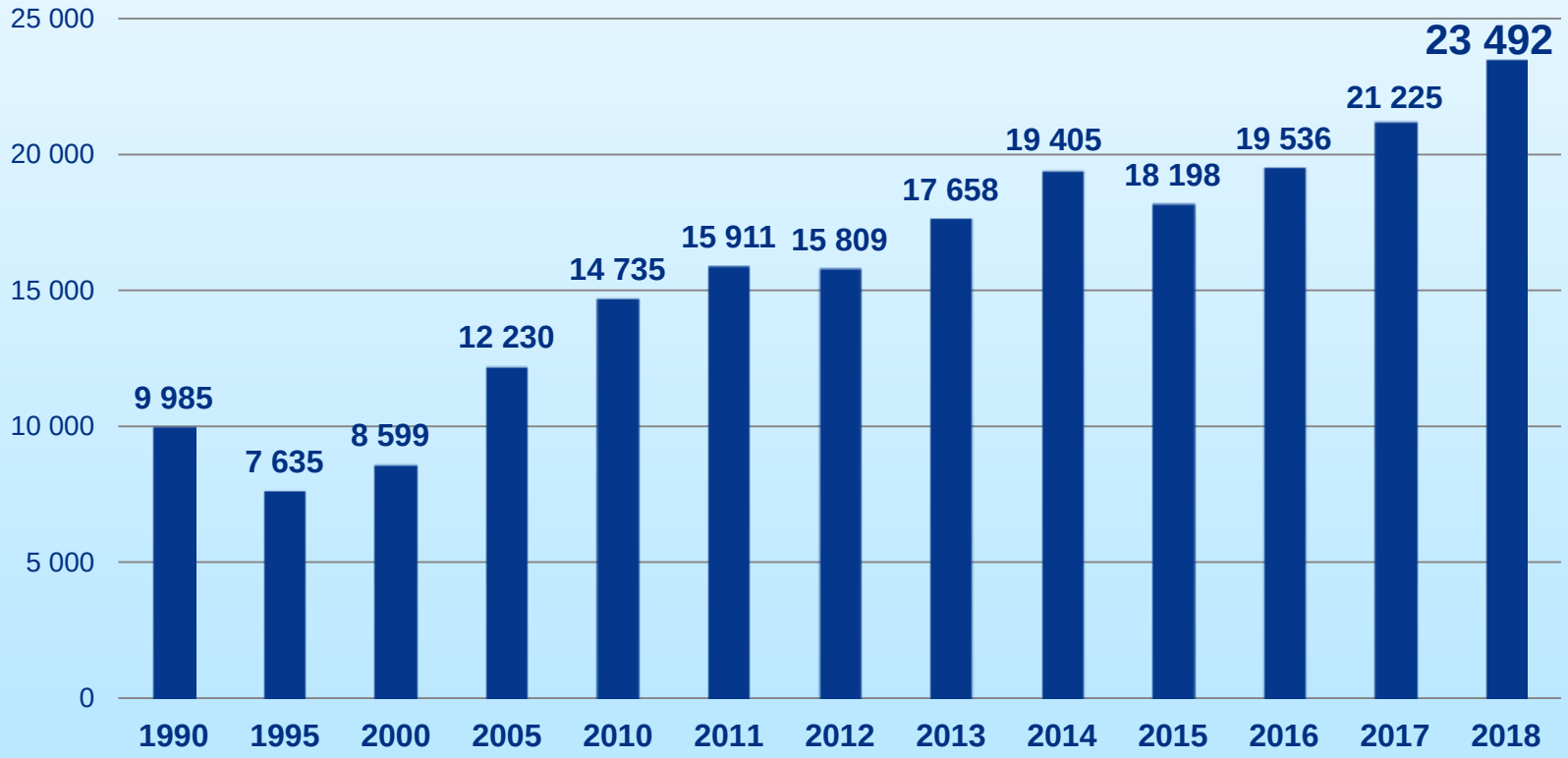
Dane nawigacyjne i techniczne:

- wejście do portu: **150 m** szerokości i **14.0 m** głębokości,
- całkowita pow. portu: **973.1 ha**, w tym 621.5 ha pow. lądowej (**274.0 ha** pow. zarządzanej przez ZMPG S.A.),
- całkowita długość nabrzeży: **11.7 km**,
- max. zanurzenie: **13.0 m**.

Przeładunki ogółem w Porcie Gdynia

PortGdyniaOfficial

w latach 1990-2018 (tys. ton)



Struktura przeładunków (2018): drobnica – 58.8%, zboże – 12.7%, węgiel – 11.2%, paliwa płynne – 7.5%, inne masowe – 5.6%, drewno – 4.2%

PORT GDYNIA

Nowe kierunki rozwoju Portu Gdynia

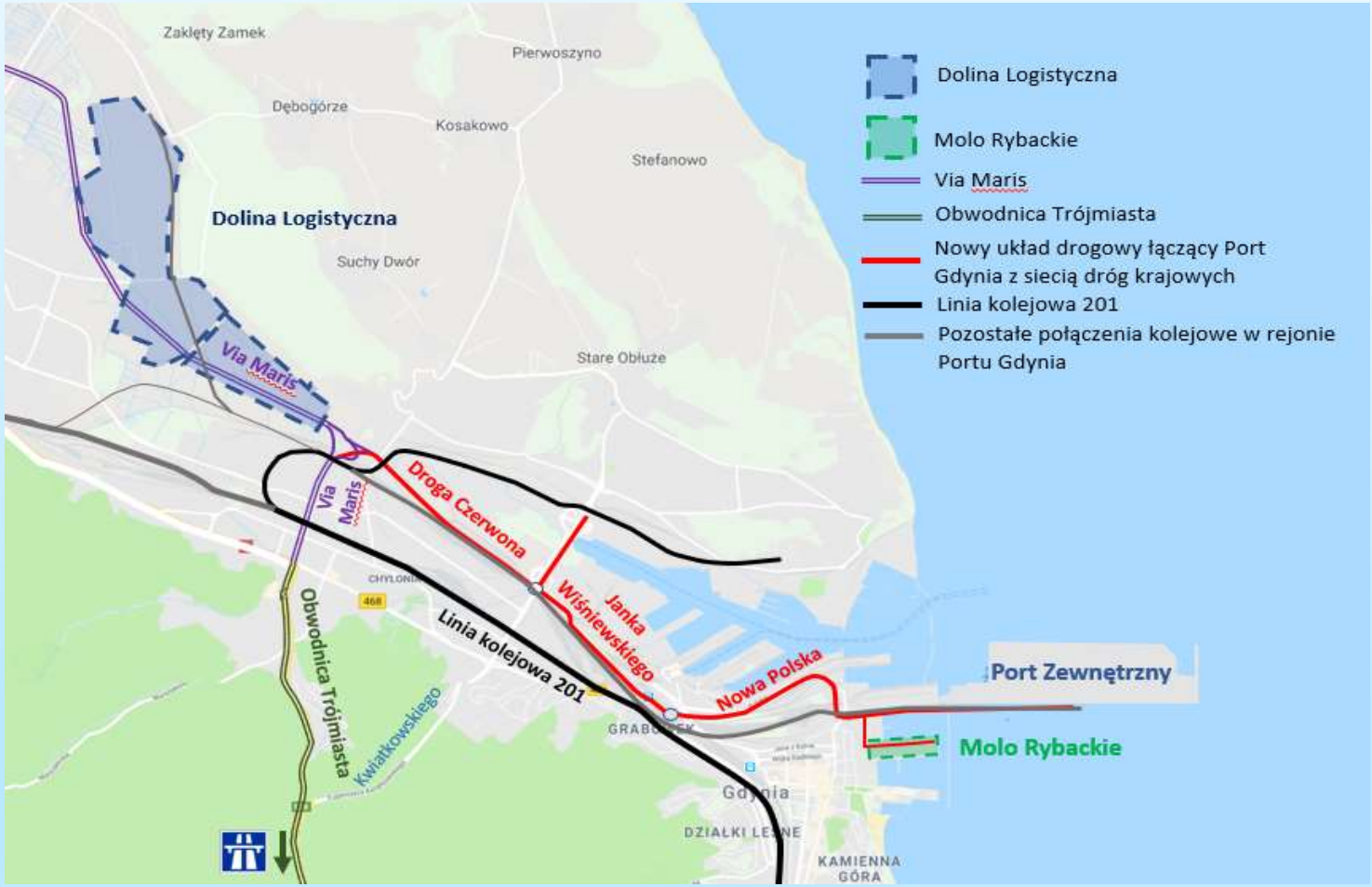
PortGdyniaOfficial

Nowe kierunki rozwoju Portu Gdynia

PortGdyniaOfficial

Dolina Logistyczna

PortGdyniaOfficial



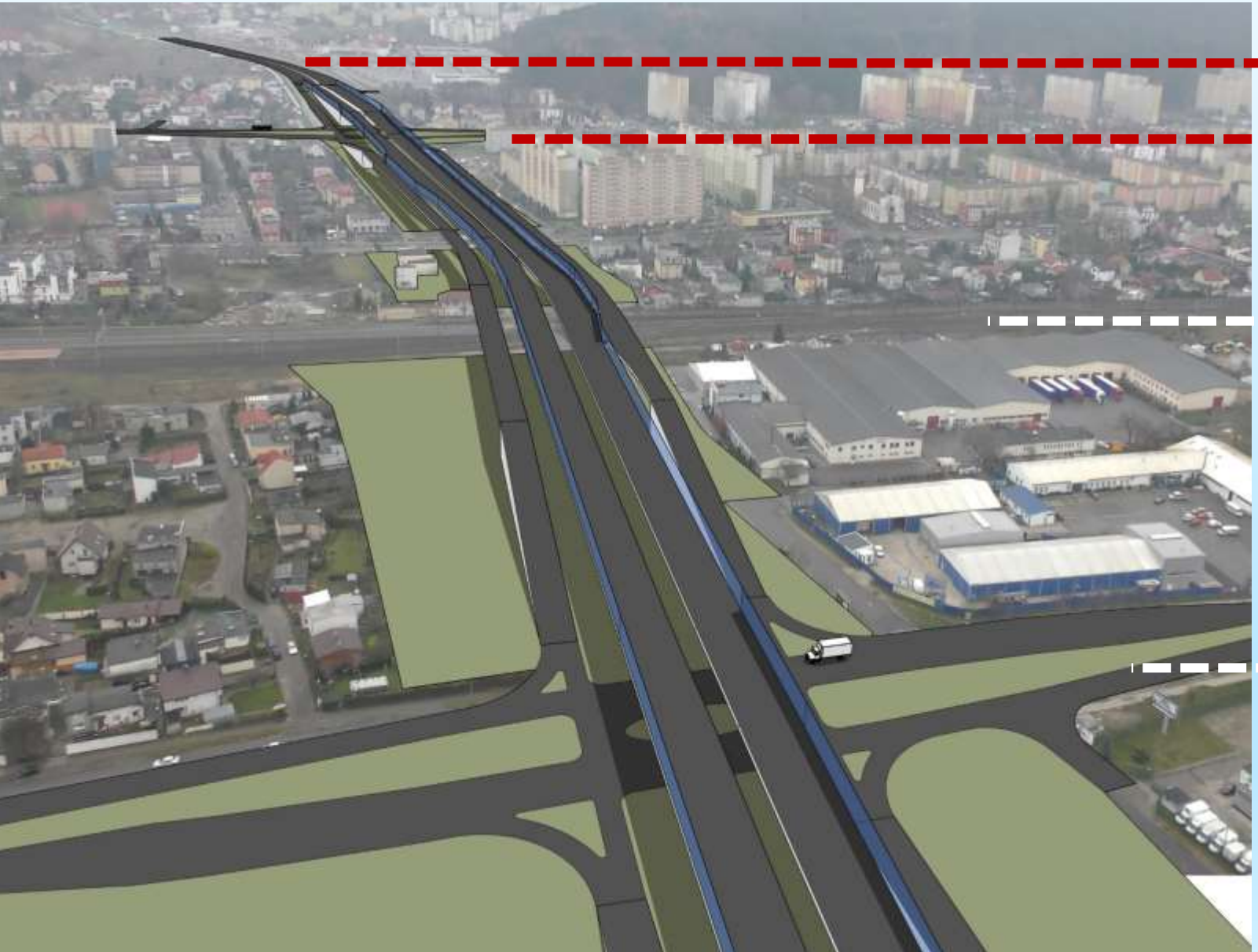
PORT GDYNIA

Dolina Logistyczna

PortGdyniaOfficial

Droga Czerwona - Polska Racja Stanu!

PortGdyniaOfficial



PORT GDYNIA

Parametry Drogi Czerwonej

PortGdyniaOfficial

Parametry

- Długość: około 6km
- klasa drogi: GP 2/2 (główna przyspieszona, dwujezdniowa dwupasowa);
- prędkość projektowa Vp=50/70 km/h;
- szerokość pasa ruchu 2x3,5m;
- przekrój uliczny (na terenie zabudowy);
- pochylenie poprzeczne: jednostronny - 2,0%.
- nośność 115kN/oś
- kategoria ruchu: KR6
- skrajnia nad drogami: min 5 m
- minimalne promienie łuków: 100m
- minimalne odległości między skrzyżowaniami: 350m

Koszt

- Zaktualizowany szacunek kosztów budowy Drogi Czerwonej opiewa na kwotę 809 mln zł netto (996 mln zł brutto). Gwarancje budżetowe na 2 mld złotych!

Lata realizacji

- Faza przedinwestycyjna – 2 lata
- Faza inwestycyjna – 3 lata

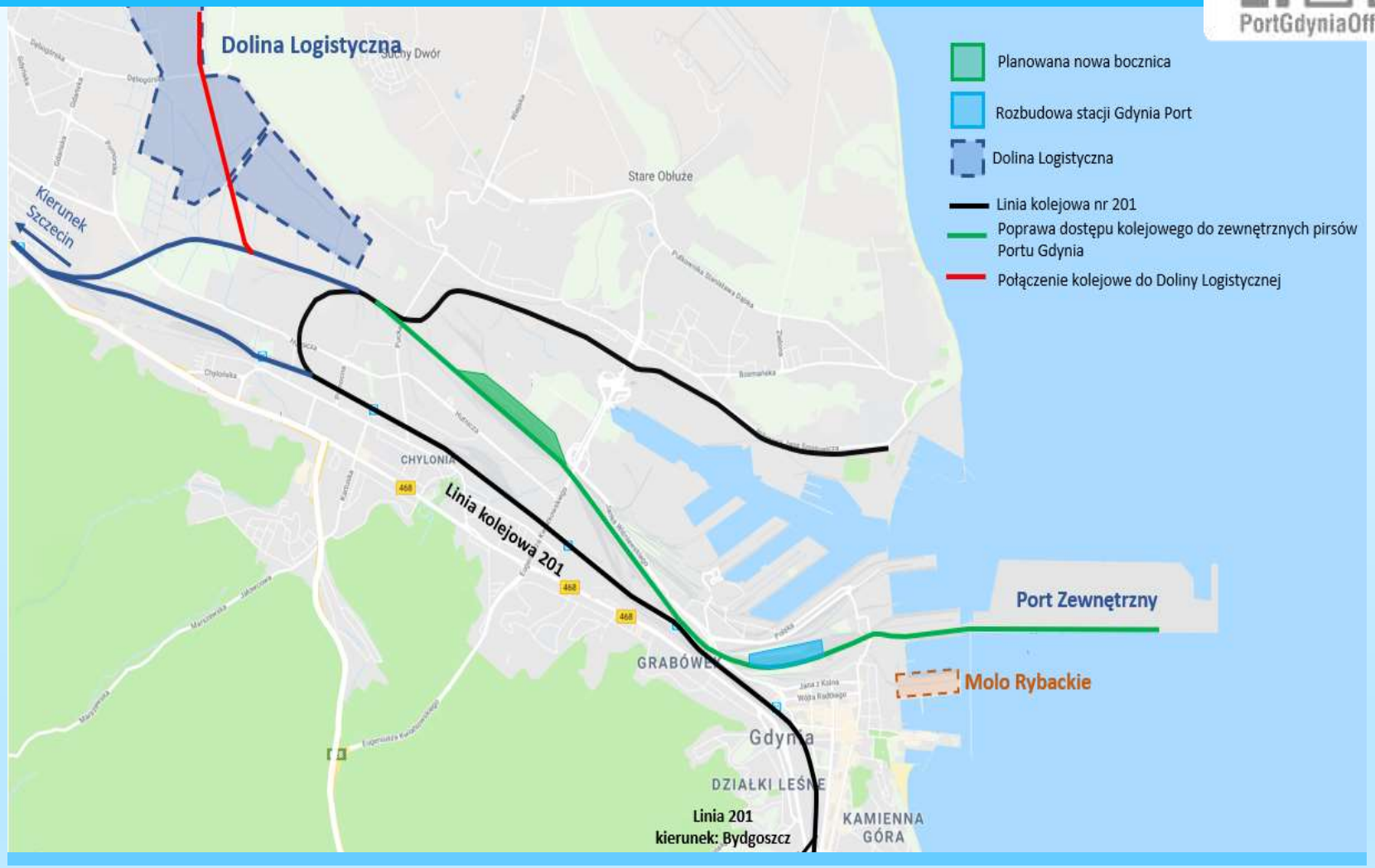
Dostęp kolejowy - koncepcje

PortGdyniaOfficial

Wartość projektu 1,5 mld złotych
Dofinansowanie UE 0,6 mld złotych

Projekt PKP PLK S.A. „Stacja Gdynia Port", przebudowa układu kolejowego w Porcie Gdynia

Dostęp kolejowy - mapa



Dostęp drogowy i kolejowy - mapa

PortGdyniaOfficial

Nowe technologie w Porcie Gdynia

PortGdyniaOfficial

PORT GDYNIA

Wybrane nowe technologie w Porcie Gdynia

PortGdyniaOfficial

Zastosowanie paliwa LNG - Pierwsze bunkrowanie 18.03.2019 r

PORT GDYNIA

Wybrane nowe technologie w Porcie Gdynia

PortGdyniaOfficial

System GBAS-RTK

PORT GDYNIA

Nowe technologie w Porcie Gdynia

PortGdyniaOfficial

System awizacji kolejowej

27% - udział kolei w przewozach do i z Portu Gdynia w 2018 r.

Nie mniej niż **40%** - udział kolei w przewozach do i z Portu Gdynia w 2027 r.

PORT GDYNIA

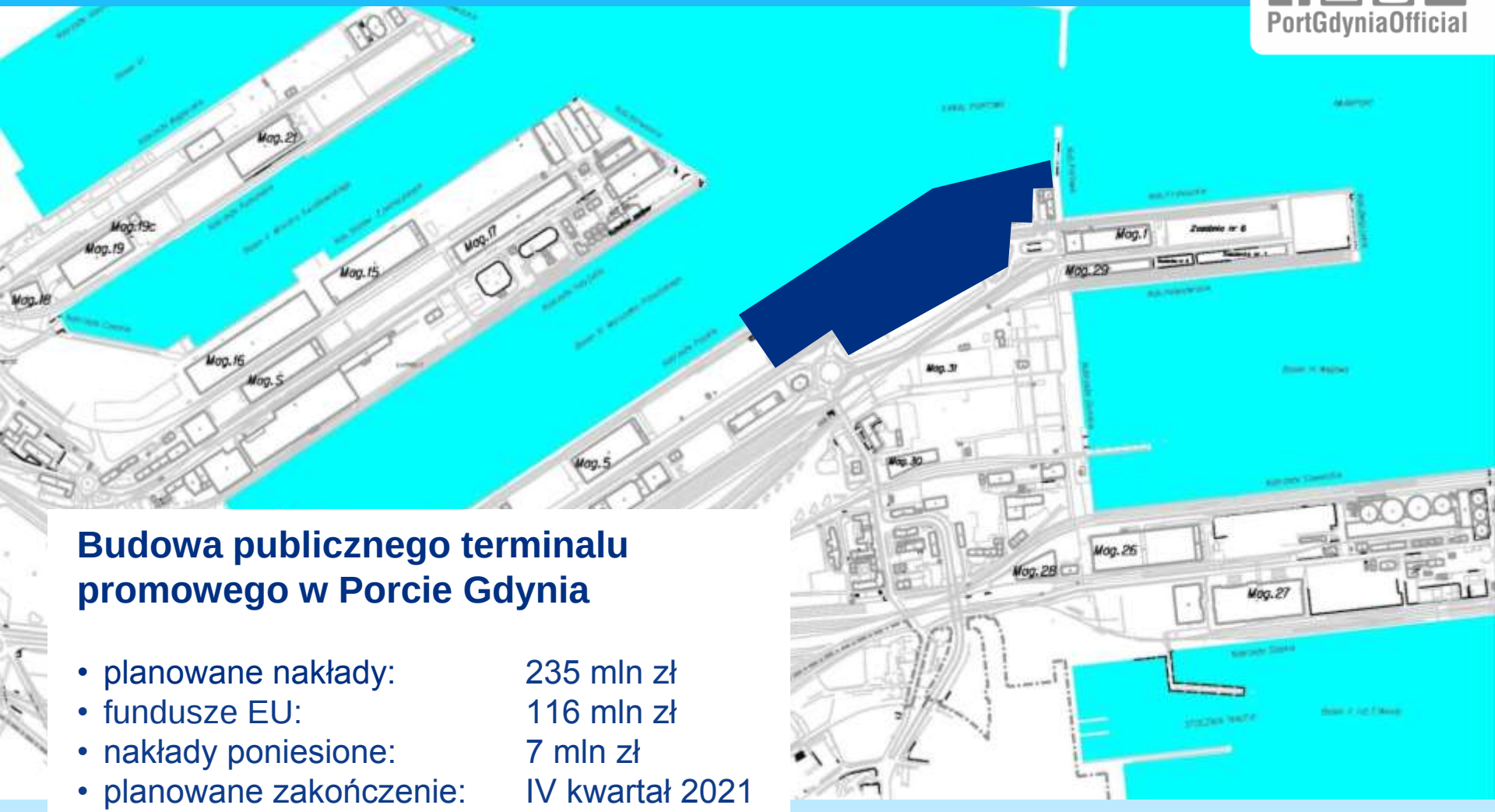
Inwestycje bieżące w Porcie Gdynia

PortGdyniaOfficial

PORT GDYNIA

Budowa publicznego terminalu promowego

PortGdyniaOfficial



Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia

- planowane nakłady: 235 mln zł
- fundusze EU: 116 mln zł
- nakłady poniesione: 7 mln zł
- planowane zakończenie: IV kwartał 2021

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Port Gdynia | Unia Europejska Fundusz Spójności

Budowa publicznego terminalu promowego

PortGdyniaOfficial

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

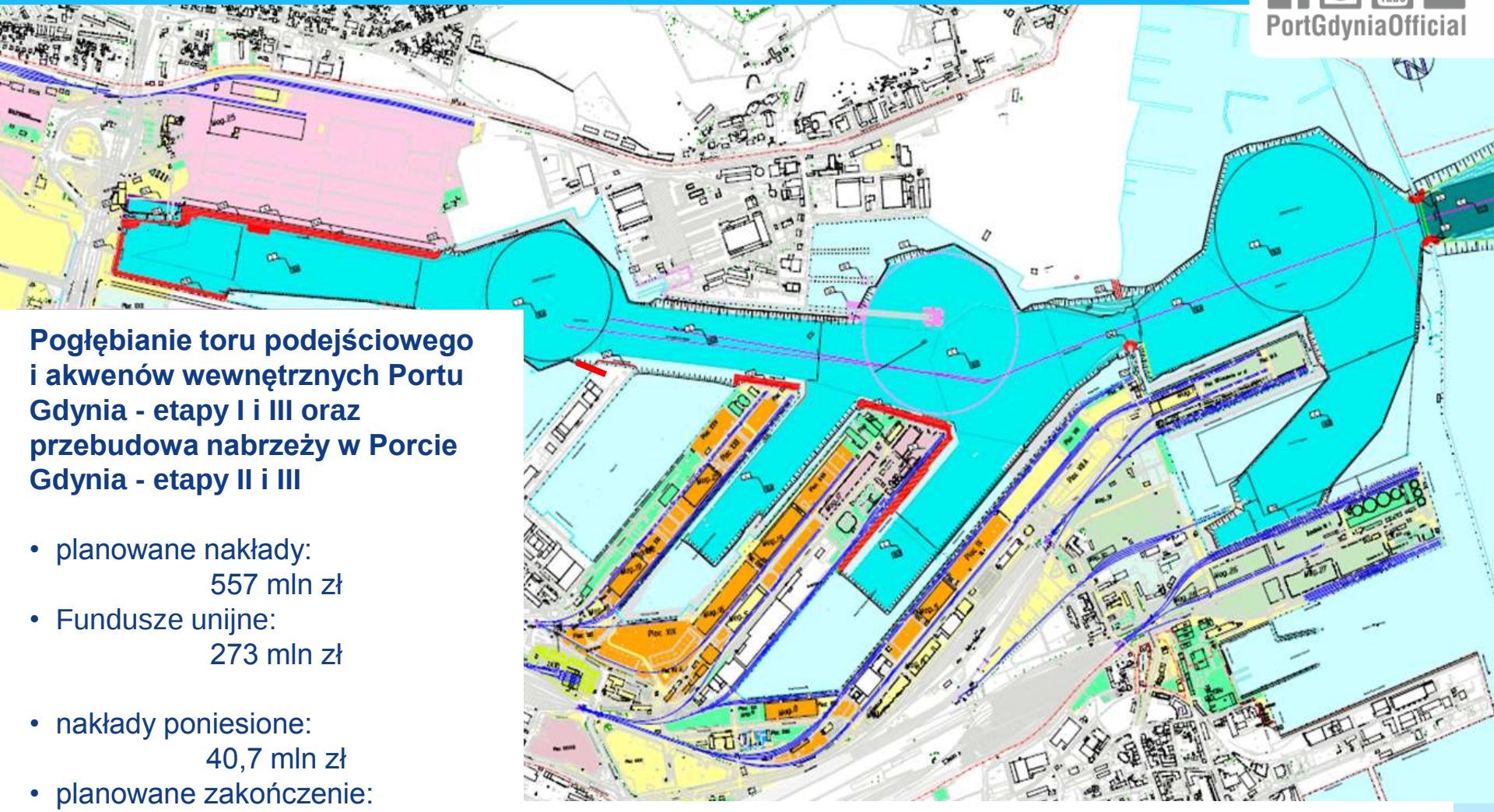
Rzeczpospolita Polska

Port Gdynia

Unia Europejska Fundusz Spójności

Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia

PortGdyniaOfficial



Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III

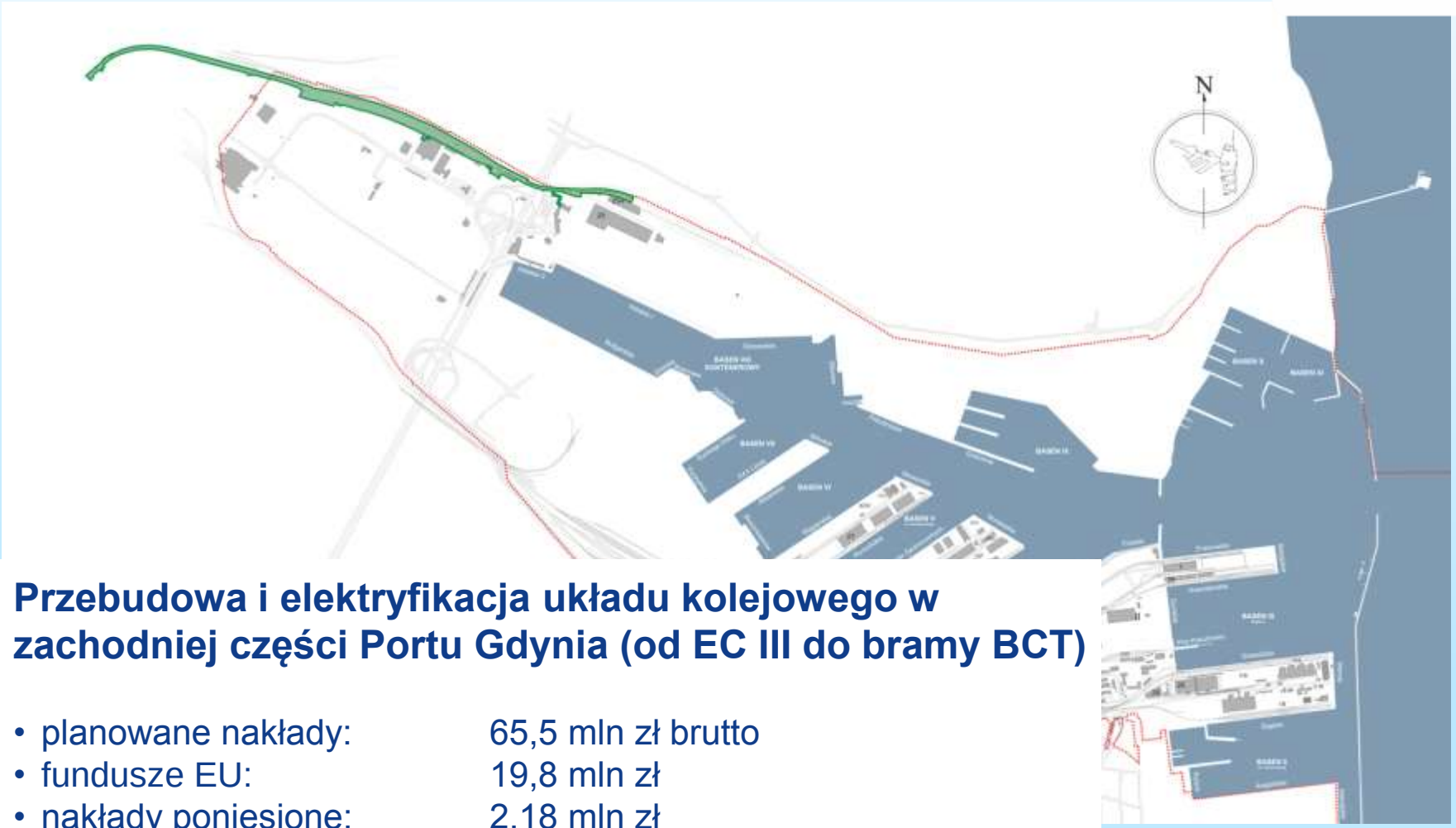
- planowane nakłady:
  557 mln zł
- Fundusze unijne:
  273 mln zł

- nakłady poniesione:
  40,7 mln zł
- planowane zakończenie:
  IV kwartał 2022

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Port Gdynia
Unia Europejska Fundusz Spójności

Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia - przebudowa i elektryfikacja

PortGdyniaOfficial



Przebudowa i elektryfikacja układu kolejowego w zachodniej części Portu Gdynia (od EC III do bramy BCT)

- planowane nakłady: 65,5 mln zł brutto
- fundusze EU: 19,8 mln zł
- nakłady poniesione: 2,18 mln zł
- planowane zakończenie: IV kwartał 2020

PORT GDYNIA

Budowa infrastruktury intermodalnej na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia

PortGdyniaOfficial

Budowa terminala intermodalnego i placów składowo-manewrowych na terenie Centrum Logistycznego Portu Gdynia

- planowane nakłady: 156 mln zł
- fundusze EU: do pozyskania
- nakłady poniesione: 0,7 mln zł
- planowane zakończenie: III kwartał 2021

PORT GDYNIA

Przebudowa nawierzchni kolejowo-drogowej na nabrzeżu Indyjskim

PortGdyniaOfficial

Przebudowa nawierzchni kolejowo-drogowej na nabrzeżu Indyjskim wraz z przebudową uzbrojenia podziemnego

- planowane nakłady: 10 mln zł
- Fundusze UE: nie dotyczy

- planowane zakończenie: II kwartał 2020

PORT
GDYNIA
Dziękuję za uwagę
You
Tube
PortGdyniaOfficial