



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-PM.042.1.13.2012
EOD: 28571/08/2012

Gdańsk, 21.08.2012r.

**Sz.P.
Zbigniew Canowiecki
Prezes Zarządu
Pracodawcy Pomorza**

Al. Zwycięstwa 24
80-219 Gdańsk

Szanowny Panie Prezesie,

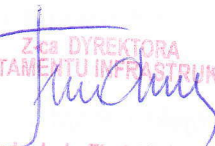
W odpowiedzi na pismo – L.dz. 224/06.2012, dot. rozpatrzenia wniosków i postulatów ze spotkania, które odbyło się w dniu 25 maja 2012r. w sprawie budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, pragnę poinformować, iż realizowany obecnie Projekt dotyczy wyłącznie budowy 20-kilometrowego odcinka dwutorowej i docelowo zelektryfikowanej linii kolejowej łączącej Gdańsk Wrzeszcz z Portem Lotniczym im. Lecha Wałęsy i dalej z istniejącą linią kolejową 201 Gdynia – Kościerzyna. Jednocześnie władze Województwa Pomorskiego traktują ww. Projekt jako pierwszy etap szerzej rozumianego programu pomorskiej Kolei Metropolitalnej, polegającego na stworzeniu sieci zintegrowanych połączeń kolejowych pomiędzy regionem pomorskim i metropolią trójmiejską, tak aby kolejowy transport publiczny stał się konkurencyjny wobec indywidualnego transportu samochodowego. W tak rozumiany program wpisują się m.in. realizowane już projekty modernizacji linii kolejowych Gdynia – Kościerzyna i Gdynia – Hel, prowadzone przez PKP PLK, które są właścicielem obu linii. Równoległa realizacja projektu PKM i ww. projektów PKP PLK pozwoli na uruchomienie w 2015 r. nowoczesnych i szybkich połączeń kolejowych pomiędzy Gdańskiem i Kaszubami.

Program PKM pozostaje otwarty, jednak podstawą do opracowania jego kolejnych etapów staną się analizy wykonane już po uruchomieniu linii PKM w 2015 r., kiedy to poznamy realne zapotrzebowanie na publiczny transport kolejowy, uwzględniające rzeczywiste zmiany wywołane nową linią kolei metropolitalnej. Wówczas również ponownie będzie mógł zostać poddany analizie pomysł budowy dodatkowego przystanku na wysokości

dzielnicy Gdańsk Karczemki, który w dotychczasowej ocenie ekspertów unijnych nie znalazł uzasadnienia. Propozycja przystanku o nazwie „Osiedle Kalina” pojawiła się już w 2008 r., w jednym z wariantów analizowanych na potrzeby Studium Wykonalności PKM, jednak - w zgodnej ocenie ekspertów Instytutu Kolejnictwa oraz unijnej Inicjatywy Jaspers - nie znalazła ona uzasadnienia. Brak jakiegokolwiek infrastruktury w obrębie potencjalnej lokalizacji przystanku PKM dla dzielnicy Karczemki, oddzielonej od planowanej linii kolejowej kilkusetmetrowym pasem terenów leśnych, częściowo podmokłych, bez jakiegokolwiek nawet drogi lub chodnika, uczynił tę lokalizację nierealną do realizacji bez wielomilionowych nakładów finansowych (m.in. związanych z kosztowną wycinką drzew oraz budową od podstaw wszystkich dróg dojazdowych i tras pieszych), nieproporcjonalnie dużych względem całego projektu PKM.

Dlatego w Analizie Marketingowej Inicjatywy Jaspers, bez której pozytywnej opinii projekt PKM nie otrzymałby dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, do realizacji wskazanych zostało osiem przystanków zlokalizowanych najbliżej istniejących lub nowo budowanych osiedli mieszkaniowych, a tym samym gwarantujących największy ruch pasażerski. Planowanie budowy nowych przystanków możliwe będzie dopiero po 2015 r., kiedy obecne prognozy ruchu zostaną zweryfikowane już w realnym ruchu oddanej do użytku kolei metropolitalnej. Jeśli wykonane wówczas analizy jednoznacznie wykażą potrzebę budowy kolejnych przystanków PKM lub rewitalizacji kolejnych odcinków linii kolejowych, w tym postulowanych przez Państwa linii nr 234, możliwe będzie rozpoczęcie prac nad kolejnymi etapami programu PKM, uwzględniającymi nowe okoliczności uzasadniające kolejne inwestycje kolejowe w naszym regionie.

Z poważaniem

Z ca. DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Izabela Fludzińska