

Jak zagwarantować długofalowy rozwój portom Gdańska i Gdyni?



Rozwój portów = rozwój gospodarczy kraju i regionu !



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA



DCT Gdańsk S.A.



Gdański Terminal Kontenerowy SA



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Morskie terminale przeładunkowe w portach Gdańska i Gdyni



BTDG



GCT



DCT



BCT



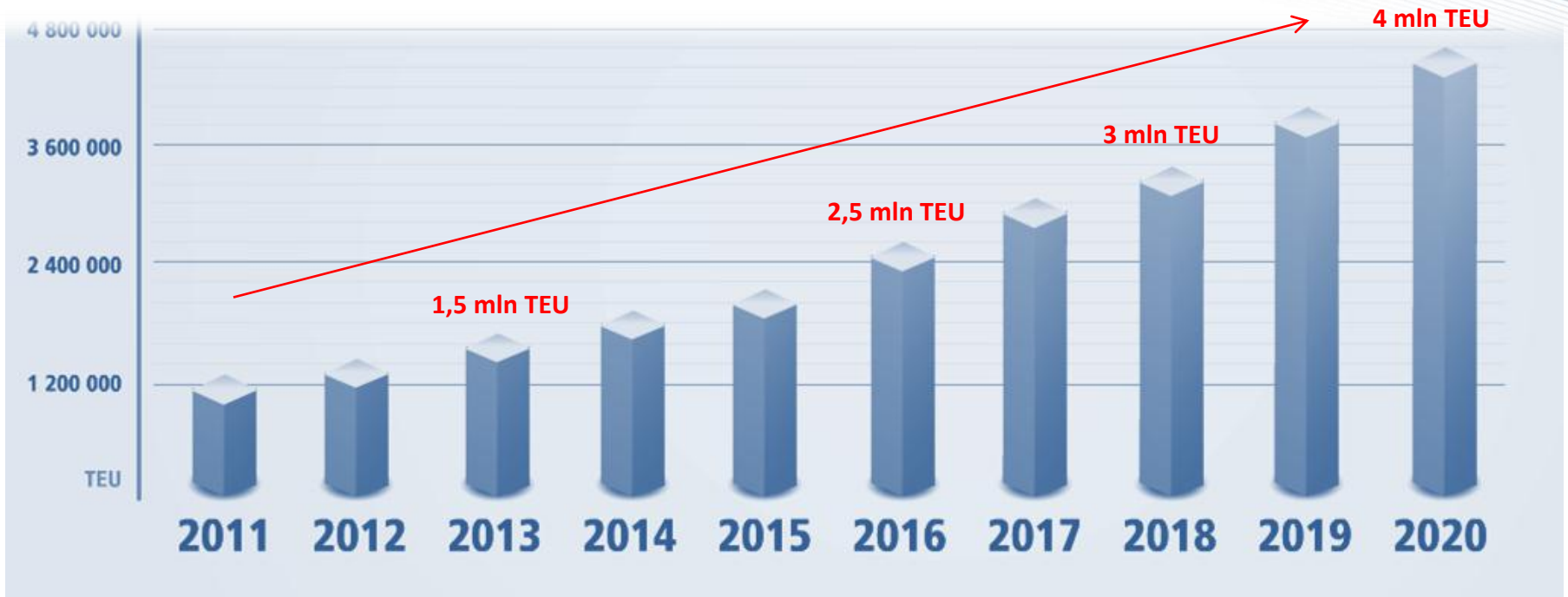
GTK





Prognoza wzrostu przeładunków kontenerów w portach Gdańska i Gdyni do roku 2020...

Przy założeniu średniorocznego przyrostu na poziomie 15% rok do roku





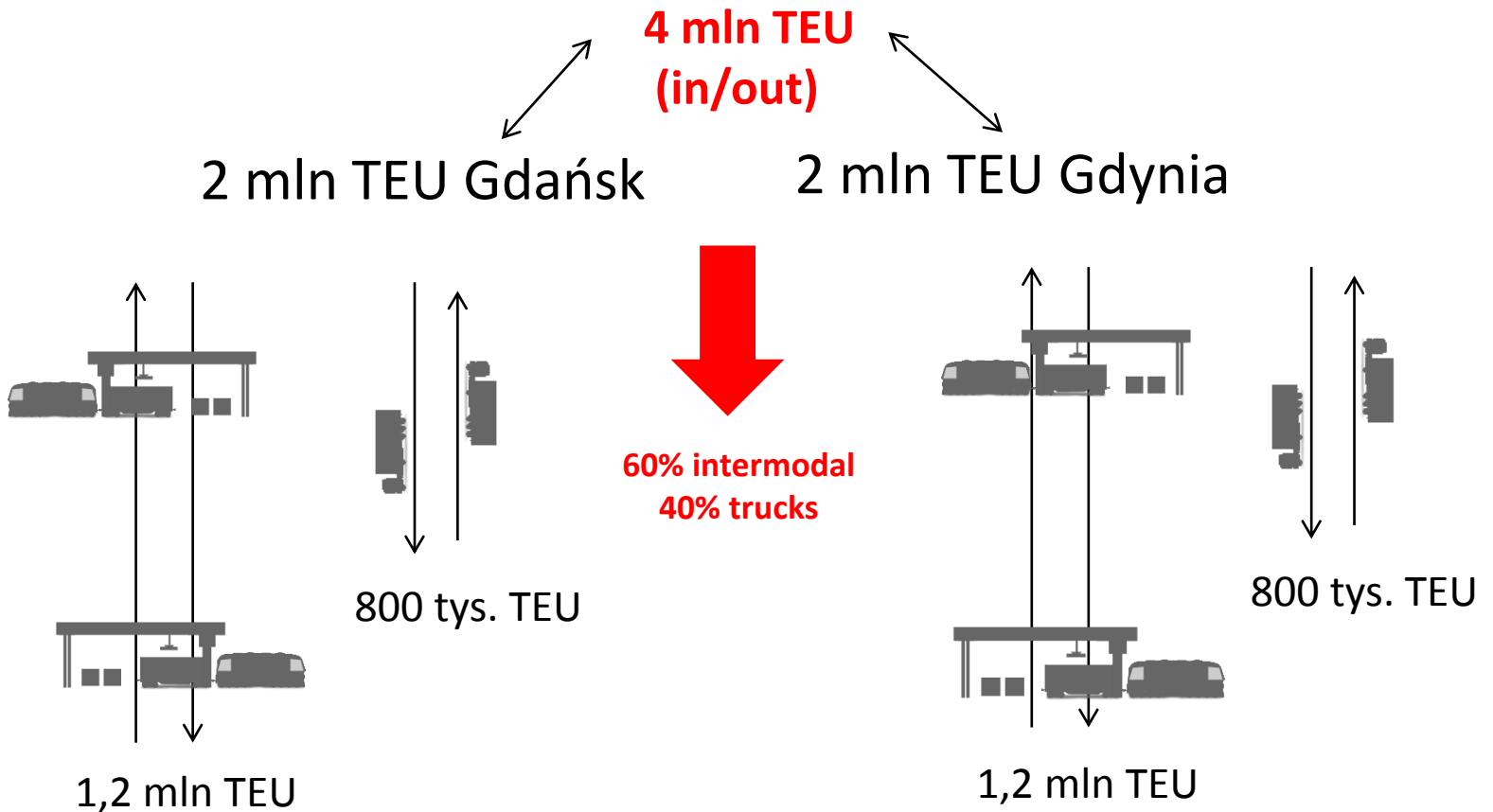
**Jak obsłużyć 4 mln TEU
od strony lądu?**

Jak obsłużyć ... 4 mln TEU?



2020 rok

wolumen prognozowany dla portów Gdańska i Gdyni

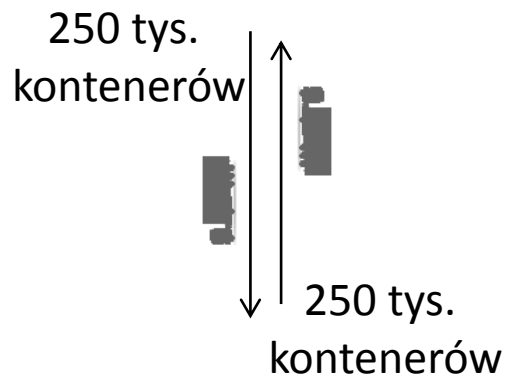
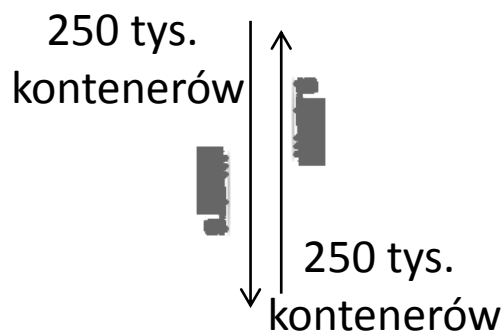
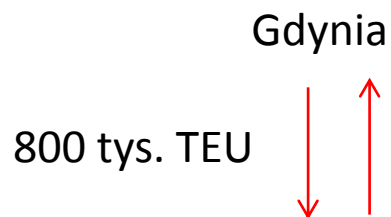
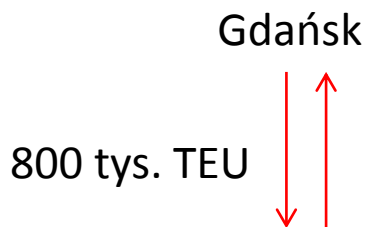


Jak obsłużyć ... milion kontenerów na drogach?



1 kontener = 1,6 TEU

**800 tys. TEU = 500 tys. kontenerów
rocznie w każdym porcie**



250 dni roboczych

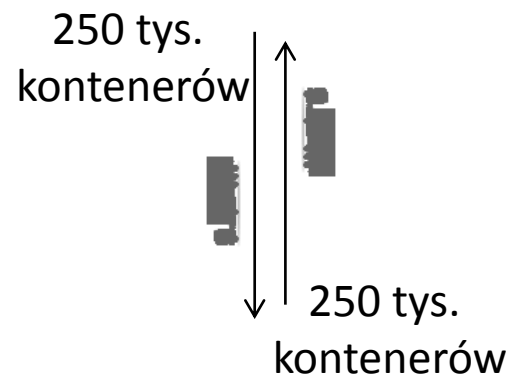
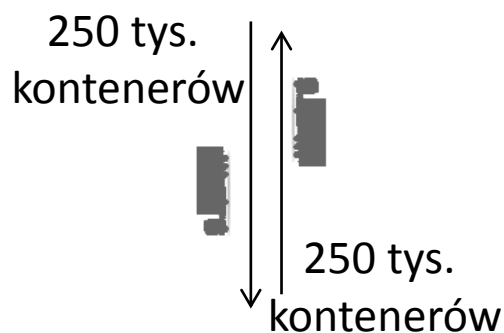
dziennie: po 1000 kontenerów do i z każdego portu!!!!

Jak obsłużyć ... milion kontenerów na drogach?



Gdańsk

Gdynia



250 dni roboczych

godziny pracy: 6:00-22:00 = 16 h

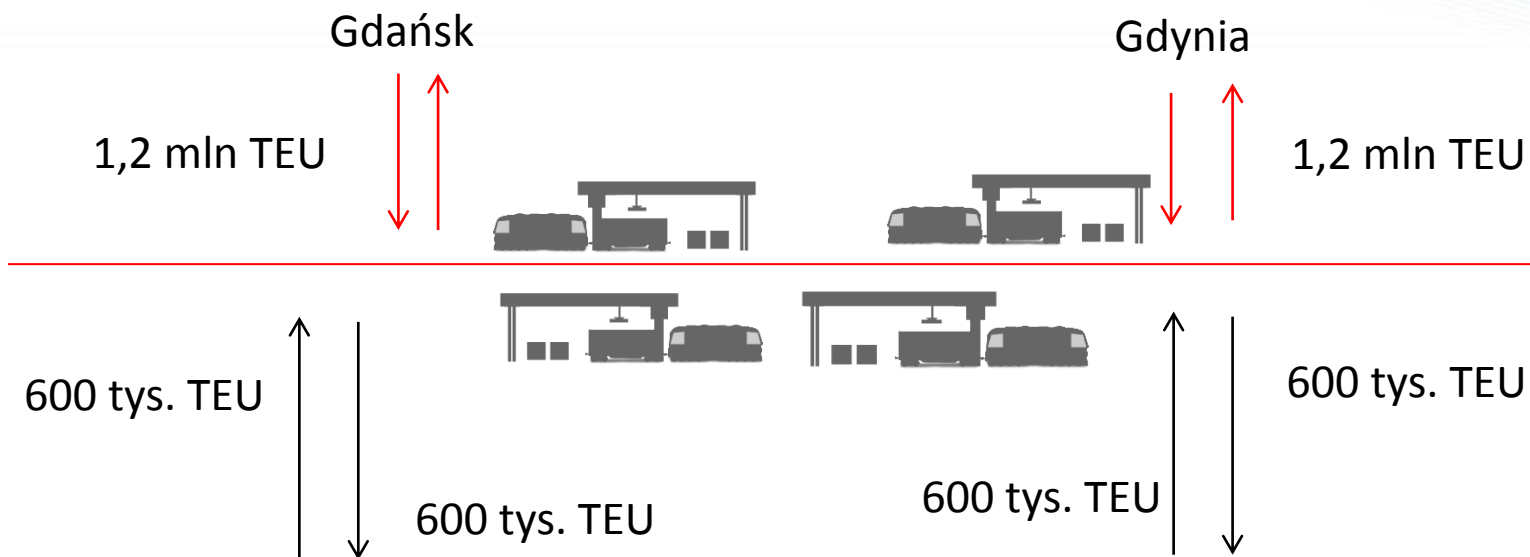
60 kontenerów na godzinę w każdym kierunku w każdym porcie

czyli

1 kontener na minutę!

do i z każdego portu

Jak obsłużyć ... 48 pociągów na dobę?



1 pociąg = 68 TEU (85% utylizacji)

8800 pociągów rocznie w każdym porcie

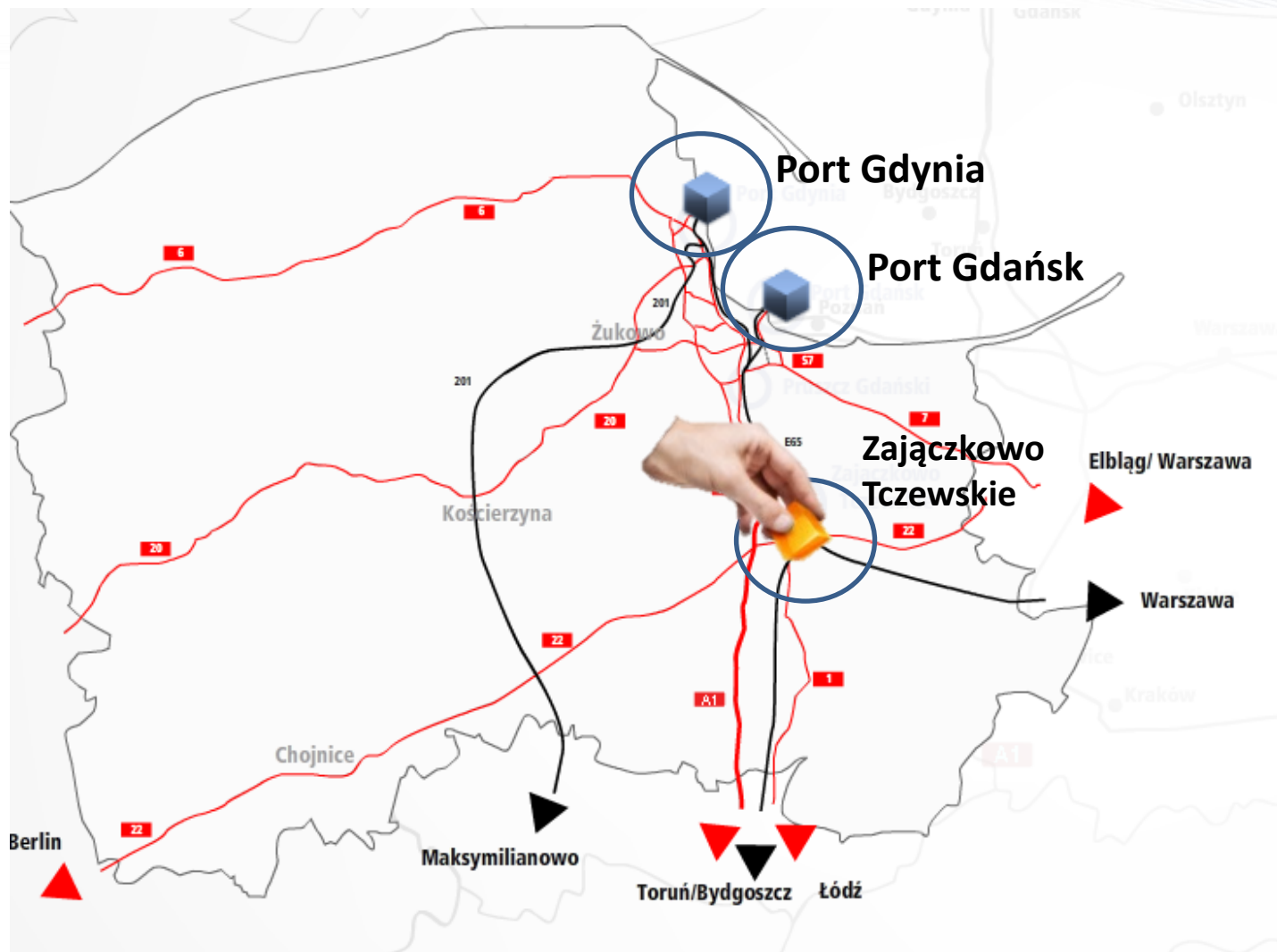
=

24 pociągi na dobę

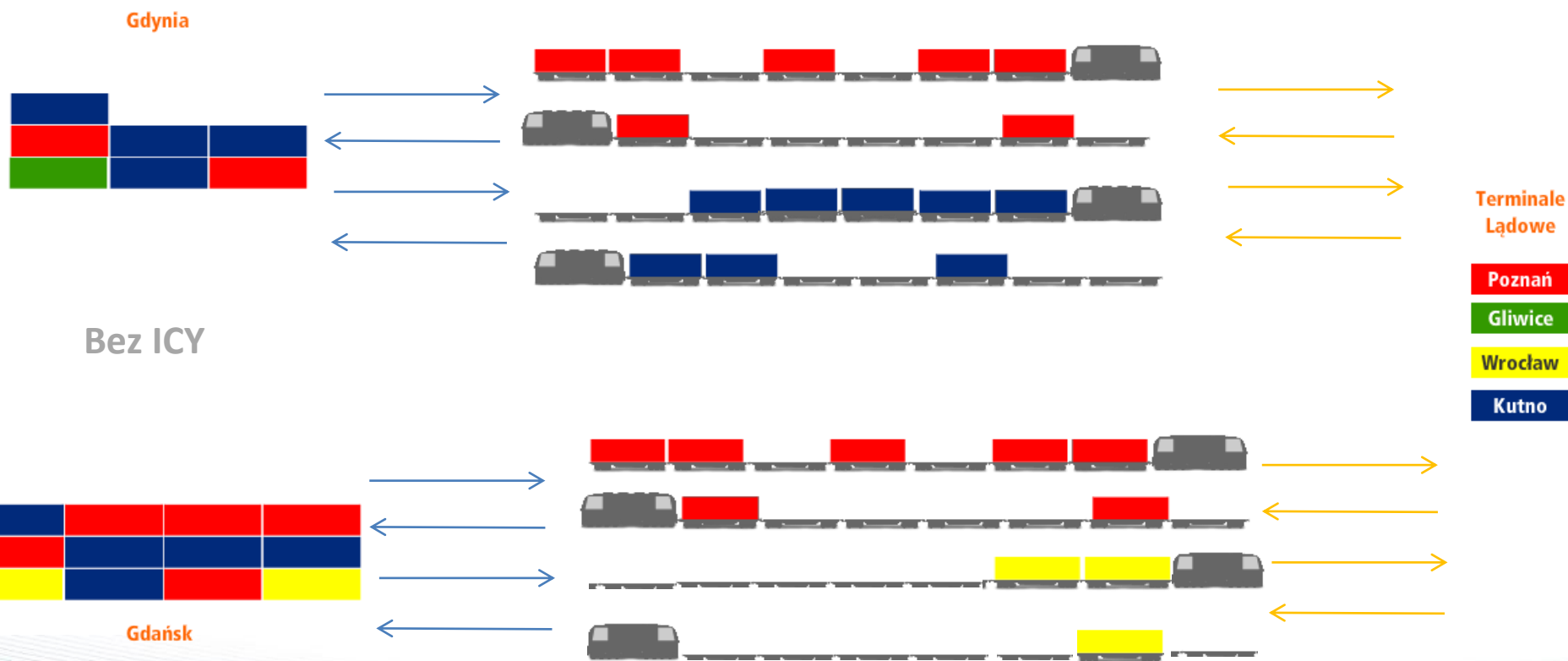
w każdym porcie do wyładunku/załadunku

(codziennie, 7 dni w tygodniu, przez 365 dni w roku)

Jak obsłużyć ... 4 mln TEU (od strony lądu)?



Obsługa ruchu kolejowego – dzisiaj (bez ICY)



Obsługa ruchu kolejowego – w przyszłości (z ICY)



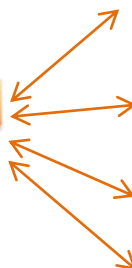
Gdynia



Z ICY



Gdańsk



Terminale
Ładowe

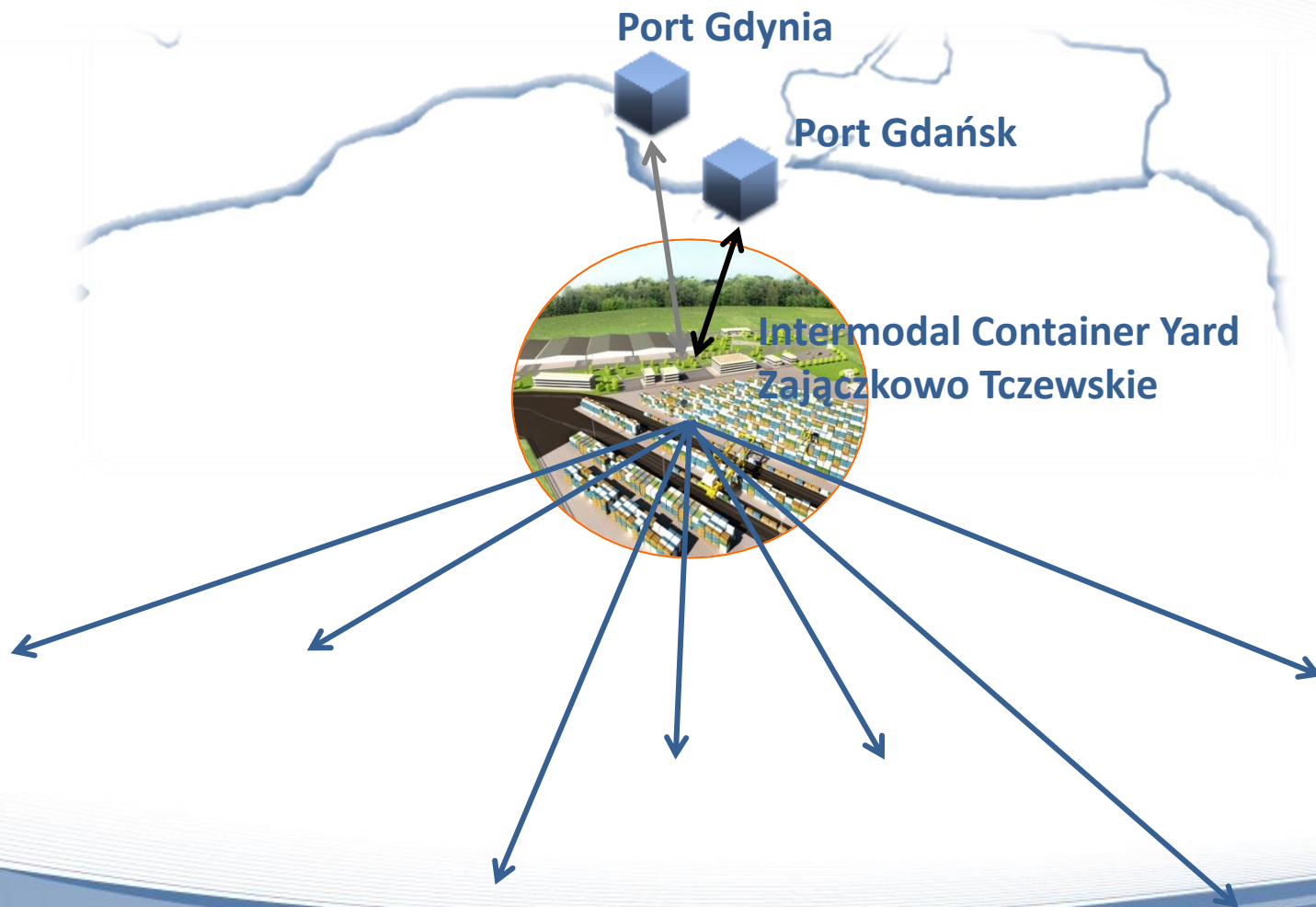
Poznań

Gliwice

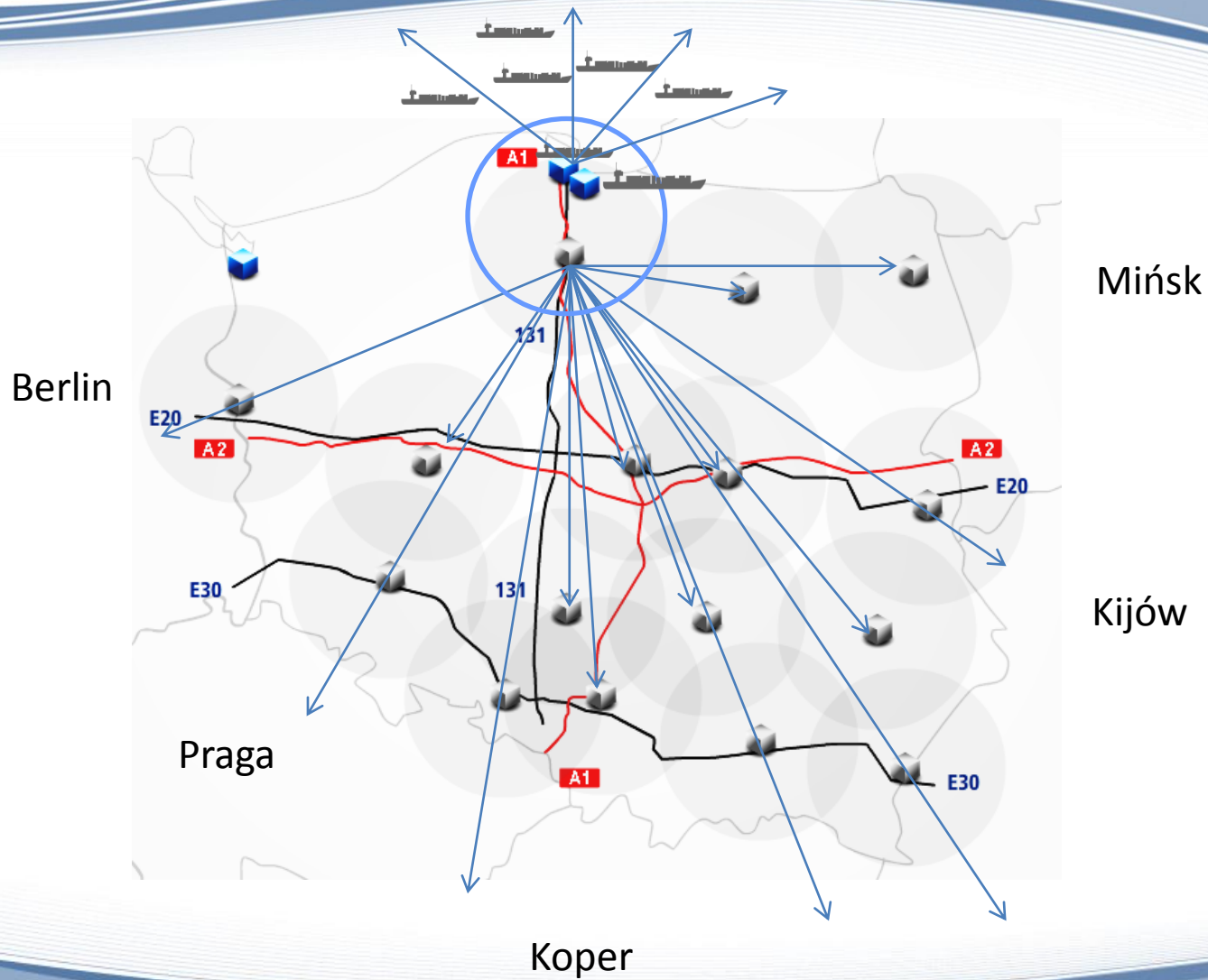
Wrocław

Kutno

ICY – regionalne centrum przeładunkowo-redystrybucyjne (buforowanie i optymalizacja pracy portów)



ICY Tczew – logistyczna Brama Pomorza!



Już dzisiaj musimy zagwarantować długofalowy rozwój naszych portów ... za 5 – 10 – 20 lat

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA



DCT Gdańsk S.A.



Gdański Terminal Kontenerowy SA

... synergies at work



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

