

## Pomorskie Hurtowe Centrum Rolno – Spożywcze S. A.

Gdańsk

Udział % SP – 25,40 %

**Branża: Otoczenie rolnictwa**

**Przedmiot działalności:** handel kwiatami, artykułami dekoracyjnymi, ogrodnictwami - produkcji krajowej i z importu, owocami i warzywami, artykułami spożywczymi. Powierzchnia do handlu: ok. 28 tys. m<sup>2</sup>, (m. in. hale: kwiatowa, ogólnospożywcza i owocowo-warzywna, zadaszone wiaty).

**Warunki handlu:** hale są ogrzewane, posiadają mechaniczną wentylację pomieszczeń oraz automatycznie sterowane klimatyzatory. Boksy (o powierzchni od 17 do 46 m<sup>2</sup>) wyposażone w bieżącą wodę, zabezpieczone są elektrycznie opuszczanymi roletami. Szerokość ciągów komunikacyjnych umożliwia bezpieczne poruszanie się wózkami do transportu. Do załadunku stworzono rampy zwane fachowo dokami. W halach usytuowano bary gastronomiczne, toalety, natryski, pomieszczenia socjalne dla pracowników.

**Teren:** 33 ha, z tego już zagospodarowano - 19 ha. W maju 2009 r. została otwarta nowa część Hali Kwiatowej. Po rozbudowie jest to obecnie największa w Polsce hala do handlu hurtowego kwiatami.

### **Akcjonariusze (procent akcji):**

Bank Millennium S. A.	38,39%
Agencje Rządowe	48,80%
Gmina Miasta Gdańska	2,72%
Agencja Rozwoju Pomorza S. A.	2,34%
firmy i osoby prywatne	7,74%

## „POL-DRÓG Chojnice” Sp. z o. o.

### **Chojnice**

**Udział % SP – 25,50 %**

### **Branża: Budownictwo**

**Przedmiot działalności:** spółka świadczy usługi z zakresu budowy, przebudowy, modernizacji i remontów dróg zakładowych, gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych, a także ścieżek rowerowych, chodników, placów, drobnych obiektów mostowych, przepustów. POL-DRÓG Chojnice wykonuje również remonty cząsteczkowe nawierzchni bitumicznych oraz profilowanie gród i ulic gruntowych. Podmiot zajmuje się ponadto bieżącym utrzymaniem dróg. Działalność dodatkowa obejmuje produkcję mas bitumicznych na ciepło i zimno.

Spółka posiada ugruntowaną pozycję wśród przedsiębiorstw działających w lokalnej branży drogowej, realizuje zlecenia o zasięgu gminnym i powiatowym. Do głównych odbiorców usług spółki należą urzędy gmin, powiatowe i wojewódzkie zarządy dróg oraz generalne dyrekcje okręgowe dróg krajowych i autostrad. Pozostali klienci to przedsiębiorstwa prywatne i osoby fizyczne. Firma ściśle współpracuje z pozostałymi podmiotami należącymi do grupy kapitałowej POL-DRÓG. Strategia rozwoju spółki przewiduje podjęcie działań zmierzających do podniesienia jakości produkcji oraz powiększenie kadry inżynierskiej. Dodatkowo podmiot planuje systematyczne unowocześnianie posiadanego parku maszynowego.

**Atuty:**

- wieloletnie doświadczenie na rynku budownictwa drogowego
- doświadczona kadra
- perspektywiczny profil działalności ze względu na potrzeby w zakresie rozwoju i modernizacji infrastruktury drogowej

**Zatrudnienie:**

---

80 pracowników

**Kapitał zakładowy:**

---

2 000 000,00 zł

**Wyniki finansowe w tys. zł.:**

---

	2009	2010	2011
Przychody netto ze sprzedaży	25 613	28 806	27 497
EBITDA	1 592	1 356	-1 797
Wynik netto	594	353	-2 711

## Centrum Techniki Okrętowej S. A.

Gdańsk

Udział % SP – 100 %

**Branża: Przemysł stoczniowy**

**Przedmiot działalności:** pierwszoplanowym celem Centrum Techniki Okrętowej S.A. jest pobudzanie i wspieranie innowacyjności przemysłu morskiego działalnością badawczo-rozwojową, projektową i informacyjną.

Swój potencjał intelektualny – badawczy i projektowy – Centrum Techniki Okrętowej S.A. wykorzystuje także dla świadczenia usług na rzecz innych działów gospodarki. Swoje laboratoria badawcze Centrum Techniki Okrętowej S.A. udostępnia studentom i pracownikom naukowym wyższych uczelni technicznych, przyczyniając się do wzrostu poziomu kształcenia i rozwoju nauki.

Stałym dążeniem Centrum Techniki Okrętowej S.A. jest wykonywanie prac badawczo-rozwojowych i projektowych na najwyższym poziomie, zgodnie z oczekiwaniami klientów, w możliwie krótkich terminach i po konkurencyjnych cenach.

## **Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Chojnicach Sp. z o. o.**

**Brusy**

**Udział % SP – 49 %**

**Branża/Przedmiot działalności: Transport/Przewóz osób**

**Akcjonariusze:** Wojewoda Pomorski podpisał umowę prywatyzacyjną PKS Chojnice. Zawiązana została spółka „Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Chojnice Spółka z o.o.” z udziałem Skarbu Państwa – 49 % oraz warszawskiej firmy BLUE LINE- 51 %. Firma BLUE LINE zobowiązała się wnieść spore nakłady inwestycyjne, co widać już obecnie w postaci nowego taboru.

**Tabor:** Przedsiębiorstwo dysponuje obecnie 89 jednostkami taborowymi (w tym 82 autobusy)

**Zatrudnienie:** zatrudnia zaś 154 pracowników.

**Kapitał zakładowy:** 6.847.000 zł

## Polskie Ratownictwo Okrętowe w Gdyni

### Gdynia

#### Branża: Żegluga i porty

**Przedmiot działalności:** Polskie Ratownictwo Okrętowe w prywatyzacji jest przedsiębiorstwem armatorskim, z ponad 50-letnią tradycją. Głównym zadaniem przedsiębiorstwa po jego powstaniu w 1951 roku, było oczyszczenie polskiego wybrzeża z wraków pozostałych po drugiej wojnie światowej. Z czasem PRO przejęło także funkcje ratownictwa morskiego. Od początku swej działalności, korzystając z posiadanego sprzętu i doświadczenia, PRO prowadziło działalność usługową. Od 2002 Polskie Ratownictwo Okrętowe w prywatyzacji zajmuje się wyłącznie działalnością komercyjną.

Główną gałęzią działalności PRO są holowania oceaniczne i pełnomorskie. Oferujemy także wynajem dźwigu pływającego do przeładunku sztuk ciężkich o wagach do 330 ton. Ponadto wykonujemy usługi offshore i okrętujemy załogi na jednostki specjalistyczne. Kooperujemy z firmami z całego świata. Wszystkie jednostki operowane przez PRO spełniają normy uznanych międzynarodowych klasyfikatorów, a w 2002 roku firma uzyskała certyfikat Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, nadany nam przez Polski Rejestr Statków oraz Lloyd's Register Of Shipping.

Polskie Ratownictwo Okrętowe w prywatyzacji od ponad 10 lat wykonuje usługi offshore na Morzu Północnym i w innych rejonach świata. Usługi te aktualnie wykonywane są przez statki AMBER II, AGAT, OPAL.

Świadczy również usługi wydobywania wraków i obsługi wież wiertniczych.

## **Elektromontaż Gdańsk Spółka Akcyjna**

**Gdańsk**

**Udział % SP – 8, 18 %**

**Branża: Budownictwo**

**Przedmiot działalności:** projektowanie, produkcja, instalowanie i serwis urządzeń oraz systemów elektrycznych silnoprądowych i słaboprądowych dla obiektów użyteczności publicznej, energetycznych, przemysłowych, infrastruktury i statków. Zajmujemy się kompleksowym wykonawstwem robót elektrycznych w zakresie niskich i średnich napięć na obiektach nowobudowanych i remontowanych.

**Firma „o sobie”:** Oferujemy projektowanie i uzgodnienia dokumentacji, dostawy oraz montaż urządzeń i instalacji elektrycznych, pomiary elektryczne, uruchomienie instalacji, wieloletnią gwarancję na wykonane roboty i zamontowane materiały, serwisowanie wykonanych instalacji.

Dysponujemy własnym, doświadczonym i wykwalifikowanym personelem wykonawczym oraz nowoczesnym sprzętem montażowym i kontrolno pomiarowym.

Wykonujemy także szeroko rozumiane instalacje teletechniczne i słaboprądowe w obiektach przemysłowych, handlowych, usługowo-biurowych, mieszkalnych itp. Wszystkie systemy wykonywane są w oparciu o certyfikowane urządzenia renomowanych producentów polskich i światowych. Świadczymy usługi dla klientów z sektora energetycznego.

**Kapitał zakładowy: 2.700.000,00 zł**

## Federal-Mogul BIMET S. A.

**Gdańsk**

**Udział % SP – 5 %**

**Branża: Przemysł metalowy**

**Przedmiot działalności:** specjalizuje się w produkcji łożysk ślizgowych na skalę przemysłową od 1947 roku. Na przestrzeni lat produkcja łożysk była udoskonalana poprzez stosowanie coraz nowocześniejszych technologii, które wdrażano opierając się na zakupach licencyjnych w wyspecjalizowanych firmach oraz na podstawie własnych badań i doświadczeń. Obecnie Federal-Mogul Bimet S. A. wytwarza taśmy bimetalowe, a z nich - łożyska ślizgowe, które swoją jakością dorównują łożyskom produkowanym przez najbardziej znane firmy.

Oferowane przez nas wyroby posiadają świadectwo obowiązkowej kwalifikacji jakości oraz uzyskały homologacje takich zagranicznych producentów jak: Fiat, Massey Ferguson, Perkins oraz wszystkich producentów krajowych.

**Zatrudnienie:**

- zatrudnionych ponad **600 osób**

**Zajmowany obszar:**

- obszar całkowity - **45,000 m<sup>2</sup>**
- obszar zajmowany przez budynki - **26,000 m<sup>2</sup>**



## Uzdrowisko USTKA Sp. z o. o.

**Ustka**

**Udział % SP – 0,12 %**

**Branża: Uzdrowiska**

**Przedmiot działalności:** „Uzdrowisko Ustka” posiada niezbędne do prowadzenia działalności uzdrowiskowej zasoby zdrojowe, tj. wody mineralne i borowiny. Zabiegi lecznicze i SPA wpłyną korzystnie na całe ciało, poprawią zdrowie, odprężą umysł, zrelaksują i pozwolą zapomnieć o codziennych troskach. Sanatoria „Uzdrowiska Ustka” oferują bogatą bazę noclegową, zabiegową, pobyty wczasowe i sanatoryjne.

„Uzdrowisko Ustka” jest bardzo ważnym czynnikiem miastotwórczym. Jest naturalnym partnerem turystyki i w warunkach Ustki pozwala wydłużyć sezon na cały rok. Służy także turystyce zdrowotnej poprzez umożliwienie korzystania z zabiegów rekreacyjnych i leczniczych celem wzmocnienia zdrowia.

## C. Hartwig Gdynia S. A.

Gdynia

Udział % SP – 10,10 %

**Branża: Transport**

**Przedmiot działalności:** C. Hartwig Gdynia S. A. to wiodący polski operator logistyczny, działający na rynku międzynarodowym. Kompleksowa oferta, inwestycje w nowoczesne rozwiązania, dynamika w działaniu, wynikające z ponad 150-letniej tradycji firmy doświadczenie oraz profesjonalizm pracowników stanowią podstawę sukcesu firmy.

### **OFERTA:**

- kompleksowe usługi **spedycyjne, transportowe i logistyczne;**
- wszystkie gałęzie **transportu** w kraju oraz we wszystkich kierunkach za granicą;
- nieodpłatne poradnictwo transportowe;
- obsługa towarów strategicznych WSK w obrocie międzynarodowym;
- obsługa materiałów niebezpiecznych ADR;
- jako jedyny polski spedytor – usługi licencjonowanego przewoźnika NVOCC w relacjach Polska-USA i USA-Polska
- obsługa w innych relacjach na bazie konosamentu FIATA;
- usługi Agencji Celnej;
- certyfikaty ISO, WSK, AEO.

## **LICZBY:**

- kontakty ze spedytorami zagranicznymi z ponad **100** krajów świata;
- niemal **25 tysięcy m<sup>2</sup>** powierzchni magazynowych w całej Polsce;
- **8** oddziałów w Polsce i 3 spółki-córki za granicą;
- zespół **300** profesjonalnych pracowników;
- **ponad 150** lat doświadczenia na rynku usług logistycznych;
- już ponad **5 000** klientów krajowych i zagranicznych.

**Kapitał zakładowy: 3 000 000 PLN**