

## ANALIZA SWOT DLA GDAŃSKA 2030 PLUS

### MOCNE STRONY

- Infrastruktura transportowa i logistyczna / know-how / węzeł transportowy
- Znaczące, zróżnicowane walory i atrakcje turystyczne
- Bardzo dobre zaplecze hotelowe, konferencyjne i targowo-wystawiennicze
- Umiejętność pozyskiwania środków UE i ich wykorzystania w rozwój infrastruktury
- Ustabilizowana gospodarka wodna /kanalizacja, wodociągi, infrastruktura przeciwpowodziowa/
- Duże zróżnicowanie przestrzeni miejskich Miasta i Metropolii / wysoka jakość przestrzeni i środowiska
- Otwarte, aktywne społeczeństwo / partycypacja i współdecydowanie
- Rosnąca mobilność aktywna, dobrze rozwinięty transport publiczny i połączenia wewnątrz metropolitalne
- Silna tożsamość lokalna i marka Miasta / bogate dziedzictwo
- Dynamicznie rozwijające się instytucje - infrastruktura kultury oraz atrakcyjność imprez kulturalnych

### SŁABE STRONY

- Niski poziom innowacyjności przedsiębiorstw i instytucji naukowych, słaba komercjalizacja badań oraz współpraca pomiędzy firmami i sferą badawczo-rozwojową
- Ograniczona współpraca metropolitalna
- Niedostosowanie systemu edukacji do wyzwań przyszłego rynku pracy oraz małe wykorzystanie na rynku lokalnym wykształconej młodej kadry rodzimej i napływowej
- Niedostateczna umiejętność rozszerzania skali działalności z małych do średnich i dużych przedsiębiorstw
- Niski poziom udziału środków UE w projektach społecznych
- Niewystarczający poziom innowacji społecznych oraz współpracy międzysektorowej i międzyresortowej

### SZANSE

- Liczne tereny inwestycyjne, także w obszarze śródmiejskim i wewnątrzmięjskim, co daje możliwości rozwojowe Miasta do wewnątrz
- Aktywna integracja działań rozwojowych w ramach metropolii gdańskiej / efekt synergii i współpraca
- Rozwój nowoczesnego transportu i logistyki, przy wykorzystaniu innowacyjnych technologii
- Intensyfikacja badań naukowych / wzrost potencjału naukowego i jego przełożenia na innowacyjnej przedsiębiorstwa / pomorski trójkąt wiedzy (biznes-nauka-administracja)
- Wykorzystanie inteligentnych technologii (smart city) w rozwoju Miasta / i Metropolii
- Unowocześnienie i podniesienie poziomu edukacji (na każdym ze szczebli, w tym wyższej) oraz systemy współpracy między poszczególnymi szczeblami
- Rewitalizacja i podnoszenie jakości przestrzeni publicznych, w tym rekreacyjnych oraz czasu wolnego oraz kondycji społecznej mieszkańców
- Wzrost aktywności i mobilności mieszkańców / poprawa stanu zdrowia
- Wdrażanie zasad społeczeństwa obywatelskiego / podmiotowość / współodpowiedzialność / współdecydowanie
- Zwiększenie zaangażowania oraz różnorodności źródeł kapitałów w realizacji celów publicznych poprzez rozwój współpracy w oparciu o model partnerstwa publiczno-prywatnego i publiczno-społecznego
- Konkurencyjne warunki jakości życia dla rodzin i wychowania dzieci /przestrzenie / systemy / struktury / relacje
- Innowacyjny, elastyczny model włączania osób starszych, niepełnosprawnych i wykluczonych do życia społecznego i gospodarczego Miasta
- Umocnienie Gdańska jako portu, destynacji turystycznej i ważnej metropolii Morza Bałtyckiego

### ZAGROŻENIA

- Rosnąca konkurencyjność innych metropolii Europejskich
- Brak współpracy i rozproszenie potencjału rozwojowego w ramach Metropolii
- Pogarszanie się jakości edukacji / marginalizacja i peryferyzacja edukacyjna młodych Gdańszczan
- Pogorszenie się stanu zdrowia mieszkańców / nieprzystosowanie Miasta i służby zdrowia do potrzeb mieszkańców
- Pogłębienie się migracji z Gdańska, zarówno na obszary podmiejskiej, jak i do innych ośrodków
- Brak elastyczności i nowoczesności systemów wsparcia społecznego sprzyjające wykluczeniu społecznemu