

PIERWSZY TURNIEJ PRACODAWCÓW POMORZA

Punkt 1. Postanowienia wstępne

Wydarzenie ma na celu zjednoczenie osób zafascynowanych sportami motorowymi, promocję jedyne w Polsce toru z gokartami elektrycznymi i przybliżenie innowacyjnej technologii zastosowanej w gokartach.

W Turnieju mogą wziąć udział wyłącznie Członkowie Organizacji Pracodawców Pomorza.

Każda zapisana Firma, otrzymuje od Organizatora, cztery karnety na pojedyncze 8 minutowe przejazdy. Firma może wydelegować dowolną ilość uczestników do Turnieju. Po wykorzystaniu darmowych karnetów, uczestnicy mogą skorzystać z rabatu na kolejne przejazdy kwalifikacyjne. Rabat wynosi 30 % od cen podstawowych aktualnie obowiązującego cennika toru gokartowego PitStop.

TERMIN EVENTU: 14-30.09.2015r.

MIEJSCE: PITSTOP-GDAŃSK, ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1

Punkt 2. Definicje

Regulamin – oznacza niniejszy Regulamin dotyczący Pierwszego Turnieju Pracodawców Pomorza;

Turniej – oznacza zawody kartingowe organizowane we wrześniu 2015r przez podmioty określone w punkcie 3;

Organizator – oznacza dwa podmioty o których mowa w punkcie 3;

Firma – oznacza każde przedsiębiorstwo, które zgłosi się do Turnieju i wyśle organizatorowi do 19.09.2015 listę Uczestników.

Uczestnik/ Zawodnik – oznacza każdą osobę, która bierze udział w Turnieju;

Siła wyższa – wszelkie nagłe zdarzenia o charakterze zewnętrznym, powodujące obiektywną niemożność przeprowadzenia Turnieju, których Organizator nie był w stanie przewidzieć.

Punkt 3. Organizatorzy

Organizatorami Turnieju są:

- 1. Tor gokartowy PitStop-Gdańsk**
ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1
80-560 Gdańsk
NIP 957-08-34-095, REGON 220481408
- 2. Organizacja „Pracodawcy Pomorza”**
Aleja Zwycięstwa 24
80-219 Gdańsk

Realizatorem turnieju odpowiedzialnym za sprzęt, pomiar czasu i bezpieczeństwo jest:

1. **Tor gokartowy PitStop-Gdańsk**
ul. Pokoleń Lechii Gdańsk 1
80-560 Gdańsk
NIP 957-08-34-095, REGON 220481408

Punkt 4. System zawodów/ punktacja

Turniej składa się z trzech etapów:

Etap 1 – Kwalifikacje – organizowane w terminie 14-25.09.2015r.

Etap 2 – Finał – organizowany w dniu – 30.09.2015r.

Część 1. Kwalifikacje

Wszystkie jazdy kwalifikacyjne odbywają się na torze halowym PitStop, na gokartach elektrycznych.

Sesje kwalifikacyjne odbywają się w systemie indywidualnym. Uczestnik może przyjść na tor w dowolnym dostępnym terminie, **od 14-25.09.2015r, od poniedziałku do piątku**, w godzinach działania toru.

W czasie jazd kwalifikacyjnych uczestnicy starają się zdobyć jak najlepsze czasy pojedynczych okrążeń „best lap” – które decydują o przejściu do kolejnego etapu Turnieju. Pod uwagę brane są czasy dwóch najlepszych Zawodników z każdej Firmy.

Sesje kwalifikacyjne trwają po 8 min.

Każdy przejazd odnotowywany jest przez obsługę toru PitStop.

Pomiar czasów dokonywany jest systemem elektronicznym, zawodnicy mają możliwość wglądu w swoje czasy po zakończeniu danej sesji.

Lista z czasami odświeżana będzie raz dziennie i zamieszczana na fanpag'u firmy PitStop-Gdańsk <https://www.facebook.com/PitStopGdansk>

Na podstawie uzyskanych najlepszych czasów z kwalifikacji, ustala się 10 FIRM (drużyn 2-osobowych) biorących udział w wyścigu finałowym.

Część 2. Finał

Wyścig finałowy przeprowadzony zostanie na torze zewnętrznym, na gokartach spalinowych. Finał składa się z dwóch etapów: eliminacji oraz wyścigu głównego.

Jeden zawodnik z każdej drużyny startuje w eliminacjach, drugi w wyścigu głównym.

Eliminacje.

Czas – 10 min. Przed rozpoczęciem sesji kwalifikacyjnych ustala się 10 gokartów uczestniczących w kwalifikacjach. Gokarty są losowane z wyznaczonej puli.

Pomiar czasów dokonywany jest systemem elektronicznym, zawodnicy mają możliwość wglądu w swoje czasy i czasy rywali po zakończeniu sesji.

Na podstawie uzyskanych najlepszych czasów pojedynczych okrążeń, przydzielane są pozycje startowe do wyścigu głównego. W przypadku osiągnięcia przez dwóch lub więcej zawodników takiego samego najlepszego czasu decydują kolejne najlepsze okrążenia.

W przypadku awarii gokarta: jeśli nastąpi ona przed pomiarem czasu pierwszego okrążenia któregoś z zawodników, sesja zatrzymywana jest czerwoną flagą i przysługuje wymiana zepsutego gokarta na rezerwowego, po czym całość jest restartowana. W każdym innym przypadku można próbować dokonać naprawy po zjeździe do pitstopu (jeśli jest to możliwe) i powrócić na tor w trakcie trwania sesji lub wycofać się z dalszej jazdy.

Wyścig główny.

Czas – 10 minut. Procedura startu: Gokarty ustawiane są przez Sędziego jeden za drugim wg zdobytej pozycji startowej, następnie wydawane jest zezwolenie na start, wyścig zaczyna się po ukazaniu się flagi startowej.

W przypadku nieprzewidzianych okoliczności na torze wyścig uznaje się za zaliczony po pokonaniu przez lidera co najmniej połowy dystansu, w przeciwnym razie zostaje powtórzony. Dyskwalifikacja w wyścigu powoduje sklasyfikowanie zawodnika na końcu stawki w grupie.

Wyścig wygrywa zawodnik który w czasie 15 minut przejedzie największą ilość okrążeń lub w przypadku takiej samej ilości co jego konkurenci pierwszy minie linię start meta po upływie regulaminowego czasu.

Punkt 5. Zapisy

Zapisów można dokonać poprzez kontakt z recepcją toru gokartowego,
e-mail: pitstop.gdansk@gmail.com,
telefon: 733-870-870; 731-38-38-38.

Punkt 6. Sygnalizacja

NIEBIESKA - pokazywana w celu nakazania przepuszczenia: zbliżającego się szybszego gokarta bądź w przypadku dublowania wolniejszego zawodnika w wyścigu;

ŻÓŁTA - oznacza niebezpieczeństwo na torze, nakazuje zawodnikom znaczne obniżenie prędkości, całkowity zakaz wyprzedzania, zachowanie ostrożności. Za złamanie tego przepisu grożą kary przewidziane w regulaminie w postaci sekund karnych; flaga żółta pokazywana jest również podczas ostatniego okrążenia na obu torach;

CZERWONA - natychmiastowe przerwanie wyścigu i kategoryczny zakaz wyprzedzania oraz nakazuje zatrzymanie gokarta ze szczególną ostrożnością w miejscu w którym została dostrzeżona;

CZARNA - ostrzeżenie za niesportowe zachowanie. Przy dwukrotnym pokazaniu flagi - dyskwalifikacja zawodnika. Nakazuje natychmiastowy zjazd do boksu na najbliższym okrążeniu;

SZACHOWNICA – kończy wyścig na torze otwartym, po jej pokazaniu robimy jedno dodatkowe okrążenie wyhamowujące;

Sygnalizacja świetlna – włączone żółte koguty na słupach toru halowego – oznaczają ostatnie zjazdowe okrążenie, należy zredukować prędkość przed wjazdem do pitstopu.

Punkt 7. Zasady, wykroczenia i kary

Uczestników obowiązuje wygodny strój oraz sportowe obuwie.

Każdy zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad określonych regulaminem toru, na którym odbywa się Turniej, pod rygorem nałożenia przez sędziego jednej z kar przewidzianej w regulaminie toru PitStop-Gdańsk.

W momencie jakiegokolwiek kolizji, wypadku bądź awarii gokarta, zawodnik zobowiązany jest zasygnalizować sytuację, podnieść rękę do góry w celu przywołania obsługi toru bądź sędziego, zabrania się opuszczania gokarta bez wyraźnego znaku ze strony obsługi zawodów, pod groźbą dyskwalifikacji.

*tor jazdy: zawodnik poprzedzający ma prawo wyboru optymalnego toru jazdy i zmiany tego toru, czyli blokowanie rywala jadącego z tyłu poprzez zejście do wewnętrznej zakrętu.

Blokowanie może odbywać się przy wejściu w zakręt do momentu kiedy gokart atakujący z tyłu znajduje się poniżej 1/2 swojej długości w stosunku do karta broniącego swojej pozycji. Od połowy długości każdy z zawodników musi zachować swój tor jazdy po stronie, na której aktualnie się znajduje.

*wyprzedzanie: sposób rywalizacji zawodników pozostaje dowolny z zachowaniem wszystkich wymienionych przepisów objętych niniejszym regulaminem.

Podczas wyprzedzania zakazane jest: ewidentne wypchnięcie z toru jazdy zawodnika poprzedzającego, zepchnięcie go na bandę ze skutkiem utraty prędkości bądź doprowadzenia do kolizji oraz spowodowanie kolizji podczas wykonania nieprzepisowej próby ataku.

Powyższe zachowania mają następujący schemat nakładania kar:

*dla sesji kwalifikacyjnej: za jedno przewinienie zawodnik otrzymuje ostrzeżenie w postaci czarnej flagi oraz doliczenie do uzyskanego czasu dodatkowej *1 sekundy*, kolejne przewinienie skutkuje czarną flagą w danej sesji oraz doliczeniem dodatkowych *2 sekund* do uzyskanego czasu.

*dla wyścigu: jeśli zawodnik atakowany nie utracił swojej pozycji, kierowca który zawinął otrzymuje ostrzeżenie za niesportowe zachowanie, jeśli utracił pozycję tylko na rzecz zawodnika przeprowadzającego atak, wówczas jeśli ten natychmiast w przeciagu połowy okrążenia i nie później niż przed zakończeniem wyścigu odda pozycję na rzecz zawodnika poszkodowanego, otrzyma jedynie ostrzeżenie za niesportowe zachowanie.

W każdej pozostałej sytuacji zawodnik dopuszczający się przewinienia otrzymuje dyskwalifikację z wyścigu w postaci otrzymania dwukrotnie czarnej flagi.

Oceny sytuacji dokonują wyznaczeni sędziowie. **Decyzja sędziów jest ostateczna.**

Podczas wyścigu zabroniona jest:

- jazda zygzakiem
- celowe uderzanie i wypychanie
- hamowanie lub zwalnianie bez uzasadnienia, jeśli tak incydent ma na celu spowolnienie rywala
- wysiadanie z gokarta na torze podczas trwania jazdy bez zezwolenia obsługi toru.
- ręczne pociąganie za linkę pedału gazu w celu osiągnięcia większego przyspieszenia, za złamanie tego przepisu zawodnik otrzymuje czarną flagę.
- jazda przy jednoczesnym wciśnięciu gazu i hamulca, mająca na celu rozregulowanie break gazu w celu utrzymania dużych obrotów przy wyjściu z zakrętu

inne nie wymienione tu zachowania niebezpieczne, mające na celu uniemożliwienie udziału w zawodach rywalom.

Punkt 8. Postanowienia końcowe

1. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w Regulaminie. W przypadku wprowadzenia zmian w Regulaminie, Organizator poinformuje o tym fakcie najpóźniej 1 dzień przed rozpoczęciem Kwalifikacji, na stronie www.pitstop-gdansk.pl oraz fan page'u www.facebook.com/PitStopGdansk. Po ukazaniu się informacji o zmianach w Regulaminie Uczestnik powinien niezwłocznie zapoznać się ze zmianami.
2. Do spraw nie ujętych powyższym regulaminem, mają zastosowanie regulaminy torów PitStop-Gdańsk.
3. Każdy z uczestników Turnieju zobowiązany jest do zapoznania się i przestrzegania zasad bezpieczeństwa ujętych w w/w regulaminie i poprzez udział w zawodach akceptuje je.
4. Udział w Turnieju oznacza wyrażenie zgody przez Uczestników na wykorzystanie materiałów fotograficznych oraz video, które powstały podczas Turnieju, w celach promocyjnych i marketingowych, przez firmę PitStop-Gdańsk.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub przełożenia terminu eventu w przypadku wystąpienia siły wyższej.