

NAUTA



Stocznia Remontowa Nauta Spółka Akcyjna jest jedną z wiodących stoczní polskich, która specjalizuje się w budowie kadłubów i jednostek pływających, remontach i przeglądach klasowych jednostek cywilnych oraz remontach i modernizacji jednostek wojskowych.

Stocznia w coraz szerszym zakresie realizuje również zlecenia na wykonanie konstrukcji stalowych offshore.

Stocznia posiada bardzo dobrą i stabilną sytuację ekonomiczną, dzięki czemu była w stanie zainwestować w kupno nowego terenu produkcyjnego po poprzedniej Stoczni Gdynia S.A.. Nabyte tereny to idealne miejsce dla budowy nowych statków i remontu dużych i bardzo dużych jednostek.



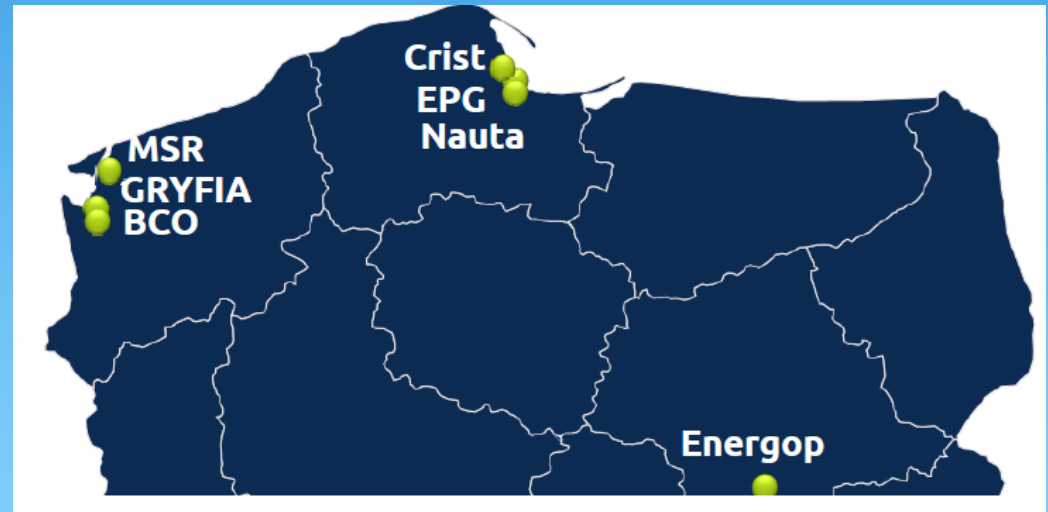
Stocznia funkcjonuje w ramach grupy MARS Shipyards & Offshore.

MARS Shipyards & Offshore to zintegrowana rynkowo grupa firm, których głównym przedmiotem działalności są remonty/konwersje, nowe budowy, produkcja specjalna oraz produkcja konstrukcji stalowych, w tym offshore:

- **MSR Gryfia w Szczecinie i w Swinoujściu**
- **Nauta w Gdyni i Gdańsku**
- **Energomontaz-Północ Gdynia (EPG) w Gdyni**
- **Energop w Sochaczewie**

Współpraca strategiczna:

- **Crist w Gdyni**
- **BCO (j.v. z Bilfinger Construction) w Szczecinie**



MARS Shipyards & Offshore to największy potencjał stoczniowy w rejonie południowego Bałtyku

2 suche doki (380 x 70 m i 240 x 40 m)

2 pochylnie (najdłuższa 260 m długości)

11 pływających doków (największy 216 x 35 m)

31 dźwigów / suwnic (największy 1000 t)

4895 m długość nabrzeży

2000
Pracowników

0,6 mld PLN
Przychodów

0,7 mld PLN
Suma bilansowa

Dostęp do finansowania



W 2012 r. Nauta powróciła do swojej tradycyjnej działalności na rynku nowych budów.

Obecnie realizowane są kontrakty na budowę:

- **Jednostki badawczej typu B870/II dla Uniwersytetu Gdańskiego**
- **Jednostki badawczej typu B871 dla Uniwersytetu w Goeteborgu**
- **Jednostki PSV dla kontrahenta norweskiego**
- **Jednostek rybacki typu sejner dla kontrahentów duńskich i norweskich**



Jednostka PSV

Jednostka budowana w oparciu o projekt VS 4411 DF.

Długość całkowita: 89,20 m

Długość pomiędzy pionami: 80,40 m

Szerokość 19,00 m

DWT 5500 T



Doświadczenie:

- **remonty statków handlowych**
- **remonty statków handlowych, w tym pasażerskich,**
- **konwersje statków handlowych i dla rynku oil & gas**

Powiększony potencjał produkcyjny i dokowy pozwolił w ostatnim okresie zakontraktować kilka ciekawych projektów obejmujących :

- **Dokowanie jednostek armatora Finnlines,**
- **Prace na jednostkach ro-ro należących do szwedzkiego potentata Stena**



- **Remont największej jednostki w historii Stoczni. Należący do norweskiego armatora zbiornikowiec wahadłowy o nazwie MT Grena ma ponad 277 m długości oraz 46 m szerokości**



W związku z planowanym programem modernizacji technicznej Marynarki Wojennej RP, obejmującego między innymi zakup nowych okrętów:

- **podwodnych nowego typu pk. „Orka”**
- **obrony wybrzeża pk. „Miecznik”**
- **patrolowych z funkcją zwalczania min pk. „Czapla”**

oraz modernizacją posiadanych jednostek pływających spodziewa się, że projekty te będą realizowane przez polskie Stocznie w oparciu o platformy zagraniczne. Mając doświadczoną kadrę pracowników, niskie koszty pracy, certyfikowaną jakość wykonania i zarządzaniu widzimy naszą Stocznnię jako aktywnego udziałowca tego programu.

Realizacja tych projektów przebiegałyby we współpracy z koncernami DCNS oraz Damen.



Nauta oferuje usługi i produkty w branży okrętowej remontując, przebudowując i budując statki i obiekty pływające w oparciu o zakłady w Gdyni:

ul. Waszyngtona



Nauta oferuje usługi i produkty w branży okrętowej remontując, przebudowując i budując statki i obiekty pływające w oparciu o zakłady w Gdyni:

ul. Czechosłowacka





Ul. Waszyngtona

Nabrzeże o długości 1600 m

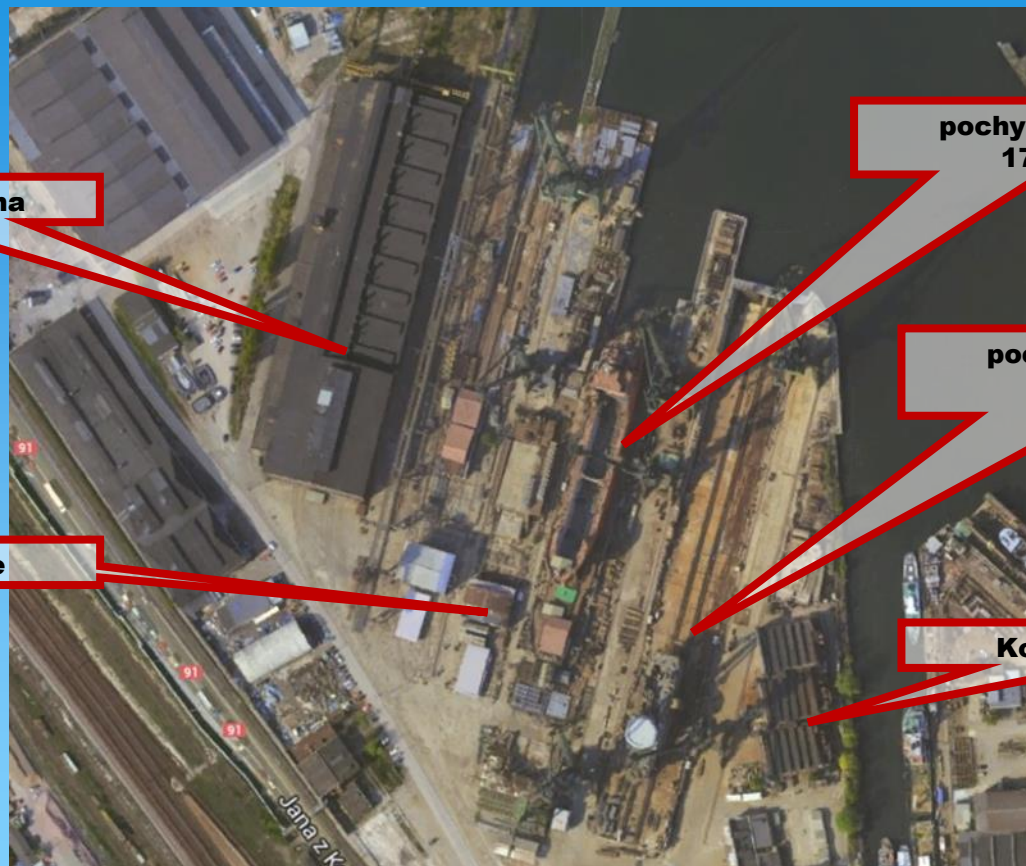
Cztery doki pływające

Suchy dok SDI (240x40m) wyposażony w suwnicę o nośności do 500 ton.

Suchy dok SDII (380x70m) wyposażony w suwnicę o nośności do 1.000 ton.

Majątek w Gdańsku to obszar 10,4 ha w skład którego wchodzi dwie pochylnie wzdłużne B1 i B3, hala prefabrykacyjna o powierzchni ok 10.000m² oraz 7 dźwigów Kone w rejonie pochylni.





hala prefabrykacyjna

**pochylnia wzdłużna
177 x 28 m**

Komory malarskie

**pochylnia wzdłużna
280 x 36 m**

Komory malarskie

Przy realizacji programu produkcyjnego Stocznia Remontowa Nauta współpracuje z podmiotami działającymi na terenie byłej Stoczni Gdynia:

Crist jest zlokalizowaną w Gdańsku i Gdyni stoczną, która osiągnęła pozycję czołowego producenta wyspecjalizowanego sprzętu stocznioowego w segmentach urządzeń hydrotechnicznych oraz obiektów pływających dla największych światowych odbiorców.

Spółka strategicznie koncentruje swój rozwój na produkcji konstrukcji pływających, związanych z trzema segmentami rynku stocznioowego na świecie:

- budową statków ze szczególnym uwzględnieniem jednostek typu RO-RO;
- branżą konstrukcji i urządzeń offshore;
- segmentem konstrukcji hydrotechnicznych.

B392 „THOR”



Długość całkowita:	86,20 m
--------------------	---------

Szerokość:	40 m
------------	------

Typ	Barka samopodnośna
-----	--------------------

W trakcie swej działalności stocznia CRIST zrealizowała:

- ponad 30 kontraktów na statki offshore oraz konstrukcje hydrotechniczne;
- ponad 30 kontraktów na budowę statków technicznych, promów, pontonów, kontenerowców i RO-RO;
- ponad 40 kontraktów na konstrukcje stalowe tj. bloki, wstawki, kominy, dźwigi;
- ponad 100 kontraktów na budowę statków rybackich.

NB 192 „INNOVATION



Długość kadłuba: 147,50m

Szerokość: 42 m

Udźwig żurawia 1500 T

Możliwy roczny przerób stali w Stoczni Crist to 60 tys. ton.

H.L.J.V. Vidar



Długość całkowita:	140,4 m
Szerokość:	41 m
Udźwig żurawia	1500 T

Spółka powstała w roku 1953. Głównym obszarem jej działalności jest produkcja skomplikowanych konstrukcji stalowych dla sektora offshore, energetyki (w tym atomowej i odnawialnej) oraz chemii i petrochemii.

W 2013 r. EPG oddał do użytku nowoczesną halę do zwijania blach i obróbki mechanicznej elementów wielkogabarytowych. Inwestycja ta znacząco zwiększyła możliwości produkcyjne Energomontażu-Północ Gdynia. Hala wyposażona została w unikalne na rynku europejskim urządzenia, pozwalające realizować projekty nie tylko dla sektora offshore i morskiej energetyki wiatrowej, lecz także przemysłu lotniczego, kolejowego, energetycznego czy zbrojeniowego.

Energomontaż-Północ Gdynia oferuje także konwersje statków offshore oraz prefabrykację i montaż specjalistycznego wyposażenia.



Nowo wybudowana hala o powierzchni 2.400 m² mieszcząca:

Dwie suwnice o udźwigu 63 ton (łącznie 126 ton),

Obrabiarka Karuzelowa

FKD 60/ 80Y CNC o parametrach:

- szerokość elementu obrabianego do 12 m,
- wysokość elementu obrabianego do 5 m,
- udźwig stołu roboczego do 120 ton.



Frezarka wytaczarka FLF16 CNC o zakresie roboczym:

- oś X = 16 m
- oś Y = 4,5 m
- oś Z = 2 m

**Zwijarki do blach o grubości do 150 mm,
Wysoko wydajne słupowusiegniki
spawalnicze z obrotnikami do spawania
obwodowego i wzdłużnego**



Energop Sp. z o.o. jest jednym z najważniejszych producentów rurociągów w Polsce i za granicą. Zakres działalności spółki obejmuje prefabrykację kompletnych rurociągów przesyłowych dla niemal wszystkich branż. Specjalnością firmy jest produkcja zaawansowanych technologicznie rurociągów stalowych, ale jej oferta obejmuje także wykonawstwo zbiorników cylindrycznych, ciśnieniowych i bezciśnieniowych z różnego rodzaju stali oraz kominów, kanałów spalin i konstrukcji offshore.



WIND-TU-PLA

„Projektowanie i analiza systemów posadawiania i kotwiczenia platform morskich turbin wiatrowych dla Bałtyku Południowego”

- realizowany przez Stocznię Remontową „Nauta” S.A. w latach 2014-2016 w ramach programu MARTEC II
- dofinansowany na podstawie umowy z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju
- konsorcjum: Politechnika Gdańska, Stocznia Remontowa „Nauta” S.A., Norsk Institutt for Vannforskning, Aanderaa Data Instruments

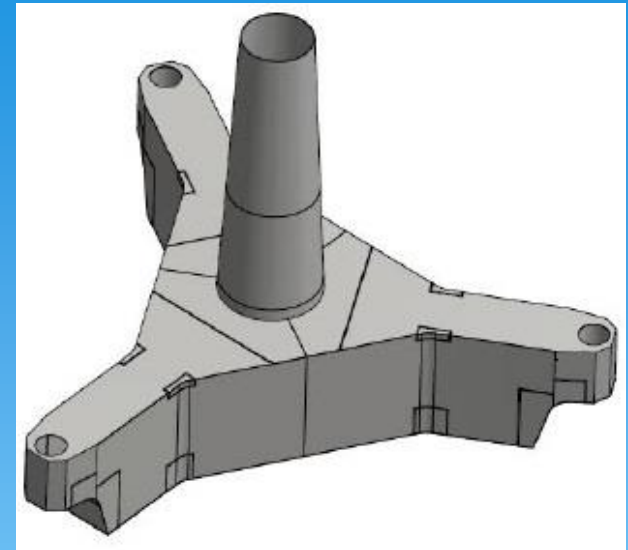


WIND-TU-PLA

Projektowanie i analiza systemów posadawiania i kotwiczenia platform morskich turbin wiatrowych dla Bałtyku Południowego

ZADANIA:

- ocena rozwiązań projektowych pod kątem ich praktycznego wykonania
- ocena możliwości wykonania zaprojektowanej konstrukcji pod względem technologicznym
- opracowanie procedur dla całego procesu technologicznego, tj. produkcji, transportu, eksploatacji i utylizacji
- oszacowanie kosztów



WAVE-N-BUOY

Projektowanie i analiza urządzeń do wykorzystania energii falowania

- wniosek złożony w ramach programu MARTEC II Call 2015
- przewidziany do realizacji w latach 2015-2017
- konsorcjum: Politechnika Gdańska, Stocznia Remontowa „Nauta” S.A, P&A Group, Norsk Institutt for Vannforskning, Aanderaa Data Instruments
- **ZADANIA:** opiniowanie, analiza technologii wykonania, procedury instalacji, wycena



GRUPA DS. JEDNOSTEK ELEKTRYCZNYCH

- **Konsorcjum** (członkowie Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe):
 - biura projektowe,
 - stocznie,
 - jednostki naukowe,
 - instytuty badawcze
- współpraca w zakresie projektowania i budowy jednostek elektrycznych (list intencyjny: 08 kwietnia 2015 r.)
- projekty korzystające ze wsparcia regionalnego, krajowego i europejskiego



Prom zbudowany przez stocznię Fjellstrand AS

INTELIĞENTNE SPECJALIZACJE POMORZA

1. Inteligentne urzřdzenia i technologie w gospodarczym wykorzystaniu zasobów morza oraz terenów przybrzeżnych
2. SMART PORT & CITY Inteligentne procesy i technologie w obszarze zespołów portowych oraz ich zaplecza, generatorem wzrostu dostępności komunikacyjnej i informacyjnej Pomorza



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

KRAJOWE INTELIGENTNE SPECJALIZACJE

KIS 9. Rozwiązania transportowe przyjazne środowisku:

- I. Innowacyjne środki transportu
- II. Proekologiczne rozwiązania konstrukcyjne i komponenty w środkach transportu
- III. Systemy zarządzania transportem
- IV. Innowacyjne materiały w środkach transportu
- V. Innowacyjne technologie produkcji środków transportu i ich części

Ministerstwo Gospodarki:

KIS 20. Innowacyjne technologie morskie w zakresie specjalistycznych jednostek pływających, konstrukcji morskich i przybrzeżnych oraz logistyki opartej o transport morski i śródlądowy:

- Instytut Badań nad Gospodarką Rynkową - opracowanie: *„Technologie i rozwiązania dla wykorzystania zasobów oraz potencjału wód morskich i śródlądowych – scenariusze dla Krajowej Inteligentnej Specjalizacji”*

PROGRAMY SEKTOROWE

Ecoinnovative Transport on Shallow Waters (Centrum Kompetencji EKOTRANSPORT)



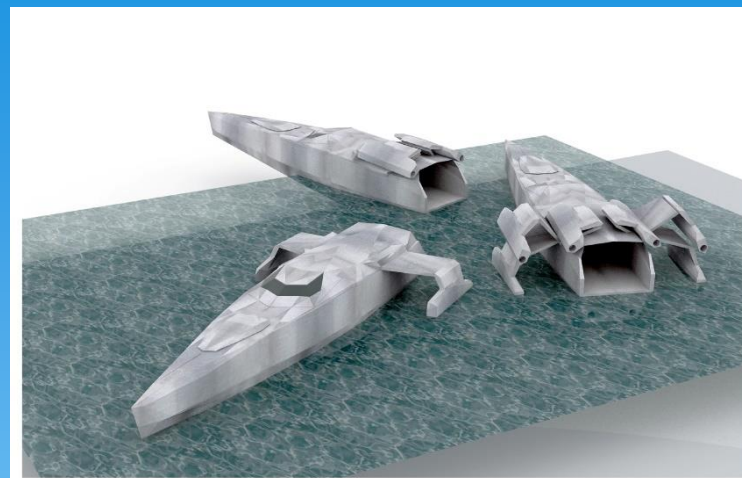
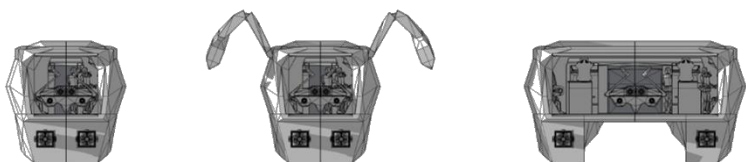
Offshore-Innowacje



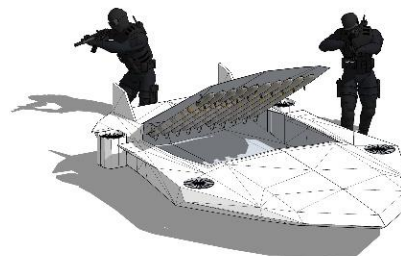
WSPÓŁPRACA Z POLITECHNIKĄ GDAŃSKĄ



Trimaran i katamaran do zadań specjalnych



Mały szybki bezzałogowy obiekt wodny do zadań specjalnych



Źródło obrazów: Mirosław K. Gerigk, Politechnika Gdańska, 2014

E-VirShipS

European Virtual Ship Simulator

Status projektu:

- współpraca z zagranicznymi jednostkami naukowymi i badawczymi w ramach programu HORIZON 2020
- 18 podmiotów z 8 krajów EU – lider: University of Newcastle Upon Tyne
- wniosek złożony w kwietniu 2015r – oczekiwanie na ocenę Komisji Europejskiej

E-VirShipS

European Virtual Ship Simulator

Cele projektu:

- budowa symulatora statku
- ocena wpływu procesu projektowania na zachowanie podczas eksploatacji
- wymierna redukcja kosztów w procesie projektowania, produkcji i okresie eksploatacji statku
- 10% redukcja kosztów operacyjnych i 20% zmniejszenie zużycia energii poprzez integrację systemów i podsystemów pokładowych

Jednostka SOV (Service Offshore Vessel) – wodowanie 22.01.2016

Esvagt Njord:

- 84 m długości
- ponad 17 m szerokości
- zanurzenie 7,7 m

Statek będzie pracował przy obsłudze farmy Dudgeon u wybrzeży Norfolk w Wielkiej Brytanii



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ.

Stocznia Remontowa „NAUTA” S.A.
ul. Waszyngtona 1
81-342 Gdynia, Poland
poczta@nauta.pl
www.nauta.pl

