



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Możliwości finansowania prac B+R przez NCBR Od startupu do globalnej marki

 Ewa Kłós

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

Inwestycje w B+R

50%

Przychody z działalności B+R wśród MŚP rosły najszybciej i od 2008 r. wzrosły o 50%.

2,57

Pierwsze zyski z działalności B+R pojawiają się średnio po 2,57 roku od wdrożenia wyników.

41%

nowych produktów wprowadzonych na rynek w 2014 roku było wynikiem prac B+R.

80%

przedsiębiorców zakłada zwiększenie wydatków na B+R w krótkim i średnim okresie

NCBR w systemie finansowania B+R



Badania podstawowe

Badania przemysłowe
Prace rozwojowe

Działania

- Finansowanie **badania stosowanych**
- Wspieranie **komercjalizacji** i transferu wyników do gospodarki
- Finansowanie **współpracy międzynarodowej**
- Wspieranie **rozwoju młodych naukowców**
- Finansowanie **badania na rzecz obronności i bezpieczeństwa**



Ekosystem NCBR

START-UP - BRigde Alfa

B+R i KOMERCJALIZACJA - Szybka ścieżka, programy sektorowe

TESTOWANIE – Demonstrator/linie pilotażowe

GLOBALIZACJA - Go_Global.pl



Filozofia

- Pomagamy „od pomysłu do przemysłu”.
- Łączymy światy nauki i biznesu
- Dajemy przedsiębiorcom „polisę ubezpieczeniową” od ryzyka związanego z inwestowaniem w innowacje.



- Wsparcie projektów **od pomysłu do przemysłu**
- Większa koncentracja wsparcia wokół **przedsiębiorstw i współpracy instytucji naukowych z biznesem** w porównaniu do instrumentów z poprzedniej perspektywy finansowej
- Około **5,5 mld euro** w dyspozycji NCBR na lata 2014-2020

Szybka ścieżka

- Nowatorska formuła wsparcia badań naukowych i prac rozwojowych podejmowanych przez przedsiębiorców
- Czas oceny wniosków około 60 dni
- Na badania przemysłowe i prace rozwojowe lub prace rozwojowe nad rozwiązaniami technologicznymi i produktami służącymi rozwojowi prowadzonej działalności gospodarczej oraz wzmocnieniu ich pozycji konkurencyjnej.
- Budżet programu: 1,9 mld euro
- Nabór wniosków dla MŚP do 30 grudnia 2016 r. (750 mln zł)
- Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych 2 mln zł

Programy sektorowe

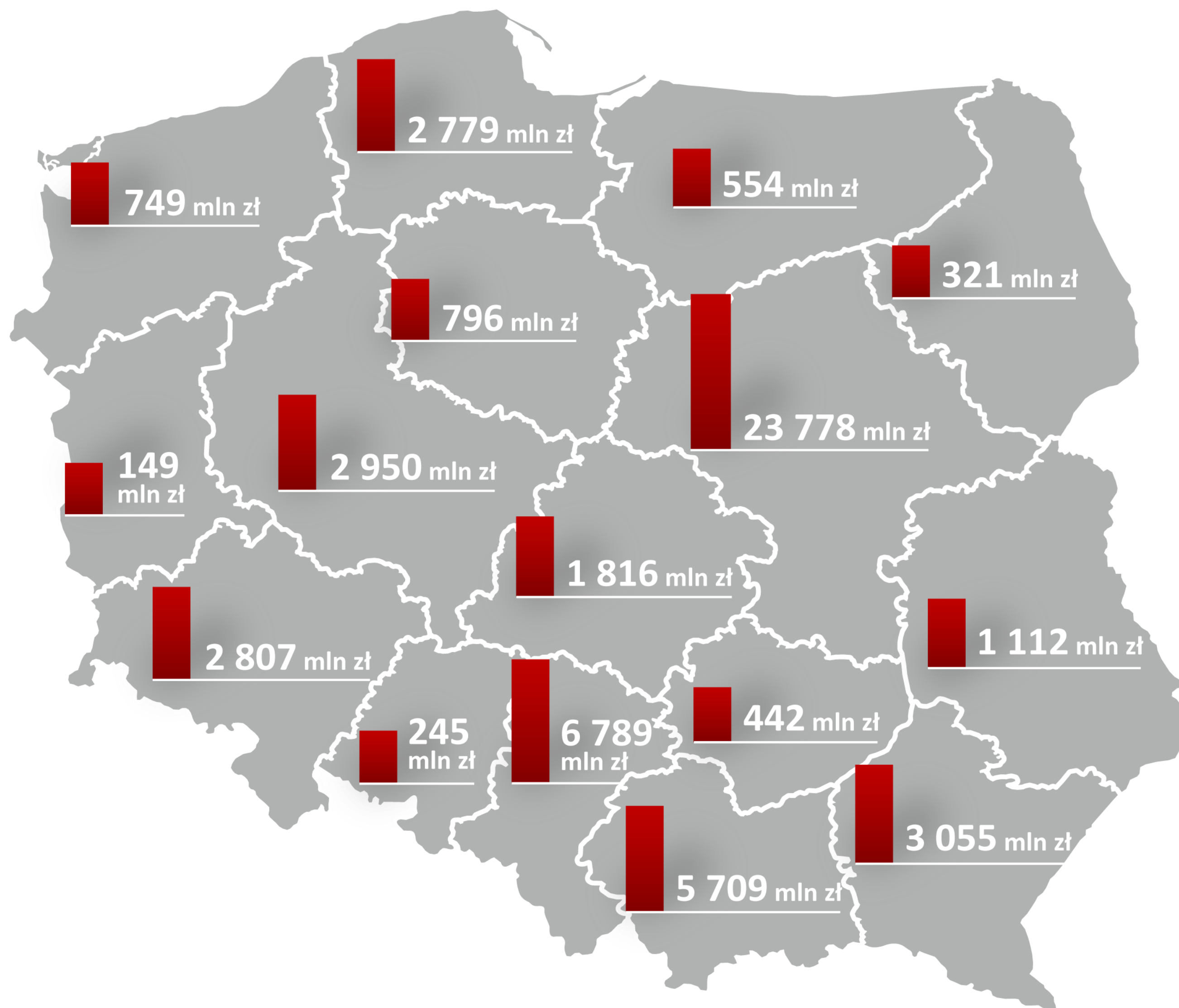
Programy sektorowe - realizacja dużych przedsięwzięć B+R dla kluczowych **sektorów gospodarki**

- **Inicjator: grupa przedsiębiorstw**, które występują w imieniu branży (np. za pośrednictwem platformy technologicznej, inicjatywy klastrowej, etc.), przedstawiając zarys agendy badawczej wraz z konkretnym zapotrzebowaniem sektora na prace B+R.
- Wsparcie kierowane jest do **przedsiębiorców i konsorcjów przedsiębiorstw**.

Programy sektorowe

- **InnoSBZ** – program sektorowy dla systemów bezzałogowych
- **INNOCHEM** – program sektorowy dla przemysłu chemicznego
- **INNOTEXTILE** – program sektorowy dla przemysłu włókienniczego
- **GameINN** – program sektorowy dla produkcji gier wideo
- **INNOTABOR** – program sektorowy dla taboru szynowego do przewozów pasażerskich i towarowych i specjalizowanych
- **INNOSTAL** – program sektorowy dla przemysłu stalowego
- **PBSE** – program sektorowy dla przemysłu elektroenergetycznego
- **INNOMOTO** – program sektorowy dla przemysłu motoryzacyjnego (**5.10-20.01.2017**)
- **IUSER** – program sektorowy dla przemysłu ICT (**21.11-30.12.2016**)

Wartość projektów wg województw



Dofinansowane projekty

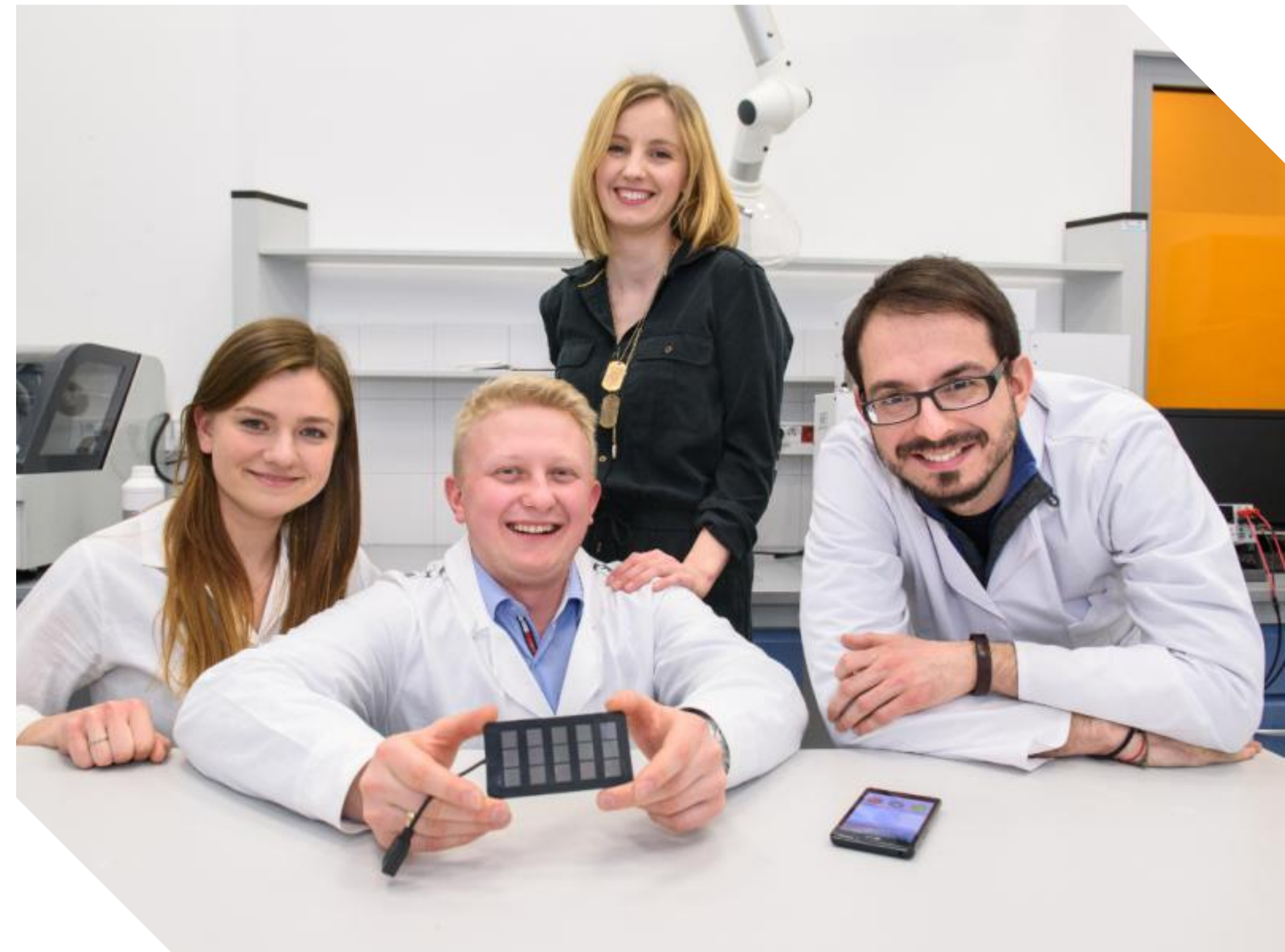
Szybka ścieżka

Prace badawczo rozwojowe nad uzyskaniem pierwszego na świecie ultra cienkiego ogniwa fotowoltaicznego na bazie perowskitów nadrukowanego metodą electronic inkjet na podkład elastyczny

Beneficjent: Saule Technologies

Zakończenie projektu: sierpień 2018 r.

Budżet projektu: 34 615 532 zł w tym kwota dofinansowania **25 503 650 zł**



Dofinansowane projekty

Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka

Dolnośląskie Centrum Materiałów i
Biomateriałów Wrocławskie Centrum
Badań (EIT+)

Beneficjent: Wrocławskie Centrum
Badań EIT+ Sp. z o.o.

Zakończenie projektu: grudzień 2015 r.

Budżet projektu: 605 154 540,28 zł w
tym kwota dofinansowania **500 520 260
zł**



Dofinansowane projekty

INNOTECH

Pierwszy polski autobus klasy MEGA z wieloosiowym napędem hybrydowym zasilanym gazowymi paliwami ekologicznymi

Beneficjent: Solaris Bus & Coach S.A.

Zakończenie projektu: 2016 r.

Budżet projektu: 11 412 405 zł w tym kwota dofinansowania **5 996 280 zł**





Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Dziękuję za uwagę

 [NCBR.gov.pl](https://ncbr.gov.pl)