



PP-79-07-2024-I

Gdańsk, dn. 29 lipca 2024 r.

**Szanowny Pan
Andrzej Domański
Minister Finansów**

Szanowny Panie Ministrze

Pracodawcy Pomorza, regionalna organizacja pracodawców reprezentujący ponad 800 firm z regionu pomorskiego, wyraża sprzeciw w stosunku do zmian w projekcie **ustawie o zmianie ustawy o podatku rolnym, ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, ustawy o podatku leśnym oraz ustawy o opłacie skarbowej w zakresie dotyczącym opodatkowania gruntów użytkowanych przez lotniska.**

W zakładanym projekcie proponuje się zmianę art. 7 ust. 1 pkt 3 o treści

„zwalnia się od podatku od nieruchomości budynki, budowle o zajęte pod nie grunty na obszarze części lotniczych lotnisk użytku publicznego”

Zapis ten stanowi, iż opodatkowaniu podlegać będą grunty znajdujące się na terenach lotniskowych, które nie są zabudowane przez budynki i budowle, co znacząco wpłynie na skokowy wzrost obciążeń podatkowych dla lotnisk w części związanej z nieruchomościami lotniskowymi.

Samo opodatkowanie gruntów w części lotniskowej nie zajętej przez budowle stanowi duże kontrowersje w zakresie ustalenia faktycznego zakresu tych gruntów. Część z gruntów lotniskowych nie może być zabudowana jakkolwiek zabudową z uwagi na przepisy bezpieczeństwa związane z prawem lotniczym oraz powiązanymi przepisami związanymi z zakładanymi rezerwami terenu oraz częściami lotnisk które nie mogą być zabudowane.

W części gruntów niezabudowanych znajdują się podziemne instalacje związane z funkcjonowaniem lotnisk, dla których ustalenie powierzchni wymaga dodatkowych specjalistycznych opinii i ekspertyz celem prawidłowego zakwalifikowania gruntów. Ponadto większość lotnisk regionalnych dysponuje gruntami niezabudowanymi w związku z projektowaną lub realizowaną strategią rozbudowy związaną z zmieniającymi się warunkami gospodarczymi, w tym zwiększającym się ruchem lotniczym i wymuszającymi przez to dalszymi inwestycjami.



Wprowadzenie dodatkowego obciążenia dla lotnisk regionalnych nie jest także spójne ze strategią rozwoju ruchu lotniczego przez Rząd RP oraz koncepcją budowy Centralnego Portu Lotniczego, wymuszającego także odpowiedni rozwój regionalnych portów lotniczych w obszarze komplementarności lotniczej działalności przewozowej w kraju.

Jako środowisko zrzeszające przedsiębiorców uważamy także, iż ograniczenie możliwości rozwojowych portów lotniczych poprzez wprowadzenie dodatkowego obciążenia finansowego, wpłynie również negatywnie na współpracę i rozwój kooperujących z portami lotniczymi przedsiębiorstw, które nie będą mogły także się rozwijać z uwagi zahamowanie rozwoju portów lotniczych.

Warto przy tym zaznaczyć, iż po okresie związanym z COVID19 branża lotnicza odbudowuje swój potencjał do poziomu sprzed czasów pandemii oraz równocześnie walczy z dynamicznie rozwijającą się konkurencją wobec sąsiednich krajów. Dlatego też uważamy, iż porty lotnicze nie powinny być dodatkowo obciążane nowymi podatkami oraz opłatami, które wpłyną negatywnie na dalsze działania inwestycyjne.

Powyższa zmiana stanowi przepisów podatkowych w bardzo dużym stopniu wpłynie na całą branżę lotnisk publicznych w Polsce, dlatego też stoimy na stanowisku iż **należy pozostawić dotychczasowy zapis ustawowy** w tym zakresie zwalniający z opodatkowania także tereny niezabudowane lotnisk.

Jako środowisko przedsiębiorców wspieramy także założenia rządowe w obszarze rozwoju rynku lotniczego w Polsce oraz rozwoju regionalnych portów lotniczych i stoimy na stanowisku iż wsparcie dla portów lotniczych musi odbywać się bez wprowadzania dodatkowych opłat, podatków czy innych obciążeń finansowych.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu
Pracodawców Pomorza

Tomasz Limon

Do wiadomości:

Pan Maciej Witucki - Prezydent Konfederacji Lewiatan