



Pan
Mirosław Suchoń
Przewodniczący Sejmowej
Komisji Infrastruktury

Posłanki i Posłowie Członkowie
Sejmowej Komisji Infrastruktury

Szanowny Panie Przewodniczący,

Szanowne Panie Posłanki, Szanowni Panowie Posłowie

W imieniu Pracodawców Pomorza, zrzeszającej ponad 800 przedsiębiorców reprezentujących przekrojowo niemal wszystkie główne branże PKD, zwracamy się o podjęcie **pilnych** działań zmierzających **do urealnienia opłat za badania techniczne pojazdów**, przeprowadzanych na stacjach kontroli pojazdów.

Obecne stawki za tego rodzaju badania techniczne nie były podnoszone przez **ponad 20 lat**, co w kontekście znaczącej inflacji, a także wzrostu kosztów pracy i utrzymania stacji kontroli pojazdów, stawia właścicieli tychże stacji w niezwykle trudnej sytuacji finansowej. Nieadekwatne stawki mogą w długoterminowej perspektywie zagrozić funkcjonowaniu tych stacji, co przekłada się bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz ogólną sprawność parku samochodowego.

Pozwalamy sobie przedstawić kilka strategicznych argumentów, które wzmacniają argumentację naszego stanowiska:

1. Inflacja.

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego, inflacja w Polsce w ciągu ostatnich lat drastycznie wzrosła. Inflacja liczona narastająco przekroczyła 80%, co przekłada się na wzrost kosztów utrzymania oraz prowadzenia działalności gospodarczej, szczególnie w sektorze motoryzacyjnym, w którym dynamika wzrostu cen w ostatnich latach była szczególnie wysoka.



2. Koszty pracy.

Podobnie jak w wielu innych branżach, sektor motoryzacyjny jest świadkiem rosnących kosztów pracy. Wynagrodzenia pracowników, w tym specjalistów technicznych, muszą być stale podnoszone, aby utrzymać konkurencyjność oraz stabilność zatrudnienia. Sam wzrost płacy minimalnej od 2004 roku to 521%, przy wzroście stawek dla specjalistów, a tym samym dla diagnostów był jeszcze większy z uwagi na konieczność utrzymania kadr o najwyższych standardach wiedzy i pracy. Stawki badania technicznego nie odzwierciedlają obecnych rynkowych realiów.

3. Bezpieczeństwo na drogach.

Nierealistyczne ceny za badania techniczne w najbliższym czasie nieuchronnie będą prowadziły do obniżenia standardów przeprowadzenia tych badań, co bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo użytkowników dróg. Realne stawki opłat umożliwią stacjom inwestowanie w nowe technologie oraz szkolenia, które przełożą się na dokładniejsze i bezpieczniejsze kontrole pojazdów.

4. Modernizacja infrastruktury.

Stacje kontroli pojazdów wymagają bieżących inwestycji w nowoczesne wyposażenie oraz infrastrukturę. Sprzęt który był nowoczesny w roku 2004 już teraz często jest przestarzały. Ponadto pojawiające się nowe wymagania techniczne jakie muszą spełnić stacje kontroli pojazdów zmuszają do dalszych inwestycji w nowoczesny i bardzo drogi sprzęt diagnostyczny. Wskaźnik rentowności w obecnym czasie jest dla wielu stacji diagnostycznych tak niski, iż uniemożliwia to podejmowanie jakichkolwiek inwestycji. Podobnie kwestia ma się w stosunku do przeglądów oprzyrządowania diagnostycznego. Właściciele wszelkimi sposobami ograniczają koszty działania firm przez co przeglądy te realizowane nie zgodnie z standardami jakie powinny obowiązywać dla tej branży.

5. Równość i sprawiedliwość.

Wiele branż, jak branża energetyczna czy telekomunikacyjna, regularnie dostosowuje swoje taryfy do aktualnych warunków rynkowych i gospodarczych. Zmiany cen usług w innych branżach powiązane są z zmianami cen produktów lub usług oraz innych wskaźników jakie wpływają na cenę ostateczną. Dlatego też uważamy, iż podobne podejście powinno zostać zastosowane w przypadku stacji kontroli pojazdów, aby zachować równe warunki rynkowe i sprawiedliwość ekonomiczną. Należy podjąć przy tym dyskusję nad stworzeniem trwałego mechanizmu gwarantującego



weryfikacje cen przeglądów na stacjach diagnostycznych w oparciu o inne wskaźniki ekonomiczne warunkujące iż cena ta powinna być dostosowania do realiów rynkowych.

6. Wpływ na szeroko rozumianą ekonomię.

Poprawność i standardy przeprowadzania badań technicznych pojazdów mają bezpośredni wpływ na wiele sektorów gospodarki. Rzetelnie przeprowadzane kontrole oddziałują pozytywnie na warsztaty samochodowe, które będą prowadziły naprawy pojazdów zgodnie z wykrytymi na SKP usterkami, dealerów samochodowych, którzy dzięki regularnym badaniom technicznym na SKP oferują bezpieczne pojazdy, oraz dostawców sprzętu warsztatowego, których urządzenia są wykorzystywane na stacjach diagnostycznych. Ponadto, serwisy zajmujące się naprawą i serwisowaniem urządzeń diagnostycznych również odczuwają pozytywny efekt stabilnego i przewidywalnego funkcjonowania stacji kontroli pojazdów.

Wobec powyższego, zwracamy się do Pana Przewodniczącego oraz do Członkiń i Członków Sejmowej Komisji Infrastruktury o podjęcie działań mających na celu urealnienie stawek za badania techniczne pojazdów, uwzględniając powyższe argumenty. Podniesienie opłat jest nie tylko koniecznością gospodarczą, ale również strategicznym działaniem na rzecz bezpieczeństwa i jakości na polskich drogach.

Z wyrazami szacunku,

Prezes Zarządu
Pracodawców Pomorza



Tomasz Limon